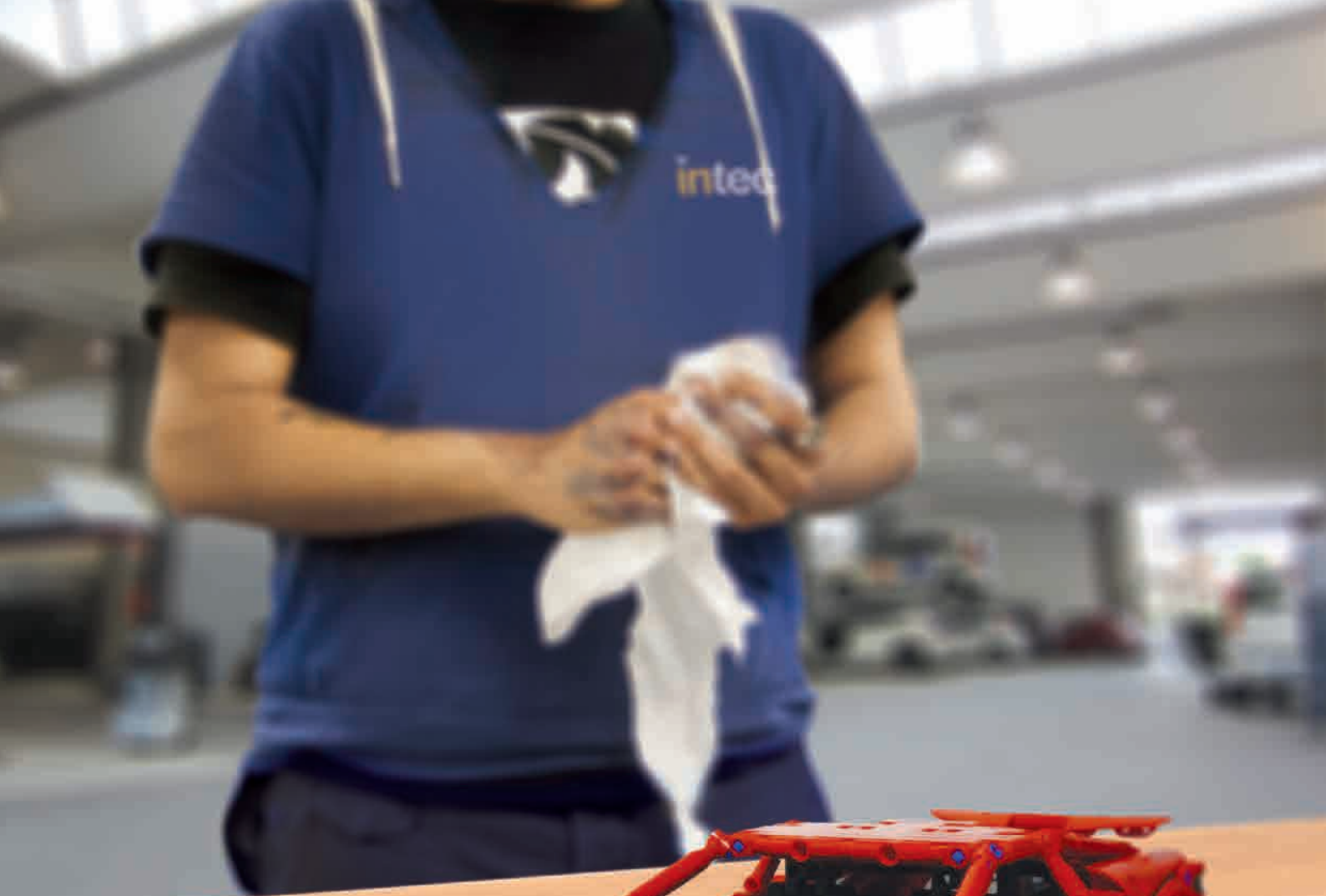




RENDIAMO
PIÙ SEMPLICE
IL VOSTRO LAVORO

intec
innovazione & tecnologia



► MISSION

INTEC: PIÙ QUALITÀ PER IL TUO LAVORO

Da quasi venti anni la INTEC seleziona e distribuisce le migliori marche per la cura professionale dei mezzi di trasporto. Che voi siate una grande azienda automobilistica, un'officina o una carrozzeria, i nostri prodotti vi aiuteranno a rendere il lavoro più semplice e remunerativo. In particolare nel settore della cura delle batterie abbiamo a disposizione i tre pesi massimi del settore:

- I Caricabatteria elettronici CTEK, i più diffusi al mondo e gli unici ad essere stati testati, approvati ed adottati dalla maggior parte delle Case Automobilistiche.
 - Gli Avviatori di emergenza POWERBOX e PROPULSTATION, con una gamma di potenze in grado di avviare qualunque mezzo civile e militare.
 - I Tester batteria MIDTRONICS, da sempre punto di riferimento del mercato professionale, partner di grandi Case Automobilistiche e dei maggiori produttori di batterie.
- La gamma dei prodotti professionali comprende anche le nuove lampade ricaricabili di Elwis, arrotolatori da officina, prodotti idraulici e attrezzature da officina in genere. Ma INTEC si rivolge anche al mercato dell'automobilista esperto, con la nuova gamma di Avviatori al litio i-Starter e con i sistemi di riparazione pneumatici Gonfia&Ripara; l'esclusiva Polizza di Assistenza Europ Assistance che accompagna questi prodotti è la risposta ad un modello di mobilità sempre più moderno.

► LEGENDA



FASI RICARICA



VOLTAGGIO BATTERIA



LIVELLO IMPERMEABILITÀ



USO NON INTENSIVO



DURATA GARANZIA



APPLICAZIONI
CONSIGLIATE



SISTEMA GAS FREE



TPMS
APPROVED

► INDICE

PAG 4

► CARICABATTERIE

PAG 4	CTEK 6V
PAG 5	CTEK 12V
PAG 8	CTEK 12/24V E 24V
PAG 9	CTEK AUTOMATICI
PAG 10	CTEK DC/DC
PAG 11	CTEK MARINE
PAG 13	ACCESSORI CTEK
PAG 17	KEEPOWER
PAG 18	ACCESSORI KEEPOWER

PAG 19 ► AVVIATORI D'EMERGENZA

PAG 20.....	PROFESSIONALI 12V
PAG 21	PROFESSIONALI 12/24V
PAG 22.....	PROFESSIONALI 24V
PAG 23.....	PROPULSTATION
PAG 24.....	ACCESSORI AVVIATORI
PAG 25.....	12V LITIO
PAG 26.....	12V LITIO + 12V

PAG 27 ► TESTER BATTERIA

PAG 32 ► ASSISTENZA PNEUMATICI

PAG 33.....	GONFIA & RIPARA
PAG 35.....	UTENSILI BATTERIA + CARRELLI
PAG 36.....	CARRELLI
PAG 37.....	RITALLONATORI
PAG 38.....	STALLONATORI

PAG 39

► IDRAULICA

PAG 40.....	SOLLEVATORI A CARRELLO
PAG 42.....	SOLLEVATORI PNEUMATICI TELESOPICI
PAG 43	SOLLEVATORI PNEUMATICI + GRUETTE E ACCESSORI
PAG 44	SOLLEVATORI A BOTTIGLIA
PAG 45...	SOLLEVATORI TELESOPICI + PNEUMATICI
PAG 46.....	KIT CARROZZERIA E PRESSETTE
PAG 47	BINDE + SOLLEVATORI DA FOSSA

PAG 48 ► OFFICINA, ARROTOLATORI E ILLUMINAZIONE

PAG 49.....	COLONNETTE
PAG 50.....	COLONNETTE + SOLLEVA MOTORE
PAG 51	SDRAIO E SEDILI + ATTREZZATURA MANUALE
PAG 52.....	ACCESSORI BATTERIA
PAG 53.....	ARIA + ELETTRICI
PAG 54.....	ELETTRICI + ACQUA
PAG 55.....	LAMPADE OFFICINA

PAG 56 ► LISTINO PREZZI

PAG 63 ► CONDIZIONI DI VENDITA

► CARICABATTERIA

LE MODERNE BATTERIE NON HANNO PIU' SEGRETI

Con la recente acquisizione del marchio KEEPOWER la gamma offerta da CTEK e INTEC si allarga ulteriormente e tocca nuovi traguardi. Con il lancio del modello CT5, specifico per le batterie Start&Stop, viene introdotto un nuovo concetto di semplicità nella gestione della batteria, all'utente viene solo richiesto di connettere l'unità ed essa si prende cura di tutto, restituendo informazioni semplificate e di facile lettura. La gamma professionale si arricchisce di nuovi modelli da 10 e 40 Amps, e di ulteriori accessori per renderne l'uso più pratico e funzionale. La gamma KEEPOWER comprende prodotti specifici per l'utilizzo sui motocicli (CANBUS e OCTAL) e modelli professionali a doppio voltaggio ed elevata potenza (XL-CON e XL-PRO). L'esperienza specifica di KEEPOWER nel settore delle alte potenze (oltre i 70 Amps) porterà nel prossimo futuro allo sviluppo di sistemi in grado di anticipare le esigenze di vetture sempre più bisognose di energia durante le fasi di autodiagnosi.

► CARICABATTERIE CTEK 6V



► XC0.8



XC 0.8 è il caricabatterie di CTEK dedicato al mondo delle moto e vetture storiche dotate di batterie 6V, in genere difficili da reperire e di difficile manutenzione. Completamente automatico ed a prova di errore, ha un programma in quattro fasi che assicura a fine carica il Mantenimento in condizioni ottimali nel lungo periodo. Un fatto essenziale su questi mezzi spesso affascinanti ma che di norma vengono usati solo saltuariamente. Porsche 356, Maggiolino Volkswagen, Guzzi Falcone, Gilera Saturno etc, i vostri piccoli gioielli saranno sempre in forma con il CTEK XC 0.8!



CARATTERISTICHE	XC0.8
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8A (10W)
TENSIONE DI CARICA	7.2V
FASI	4 Fasi
PROGRAMMI	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	12 - 60Ah (100Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	142x51x36 mm
PESO	0,3 Kg

CARICABATTERIE CTEK 12V



XS0.8



XS 0.8 è il nostro caricabatterie a 12 Volt più piccolo, ideale per batterie di ridotte dimensioni come quelle di motociclette, moto d'acqua, ATV e rasaerba. Nonostante sia estremamente compatto, il modello XS 0.8 prevede un processo di ricarica avanzato in 6 fasi che può essere seguito sul display, nonché una funzione automatica di mantenimento che permette di mantenere sempre pronte anche batterie più grandi in caso di non utilizzo.



MXS3.8



MXS 3.8 è l'erede del famoso modello XS3600, il precursore della nuova tecnologia Switch ed il più venduto caricabatteria elettronico del mondo. I noti tre programmi di carica (Moto, Auto e Freddo/AGM) sono oggi potenziati da un sofisticato ciclo di Carica a sette fasi, con Desolfatazione iniziale e due fasi di Mantenimento brevettate per il breve e lungo periodo. Ricarica agevolmente tutte le batterie al piombo-acido da 1.2 a 85Ah, mantenendo in modo ottimale batterie fino a 130Ah. Un prodotto versatile e di qualità professionale garantito per 5 anni.



CT5 START/STOP



Il modello CT5 Start/Stop fa parte di una nuova generazione di caricabatterie progettati per renderne ancora più facile e piacevole l'uso, senza dover settare un programma specifico e fornendo solo le informazioni essenziali per l'utente. A tutto il resto pensa l'esclusiva tecnologia CTEK, che ha sviluppato un ciclo apposito per le batterie EFB e AGM che equipaggiano le moderne vetture dotate di sistemi Start&Stop. Queste batterie richiedono infatti livelli di carica diversi da quelli delle batterie standard, e l'utilizzo frequente di un caricabatteria specifico ne prolunga oltremodo la vita operativa.



MXS5.0



Tutta l'impareggiabile tecnologia CTEK in uno spazio ultra-compatto, MXS 5.0 per noi il modello di ingresso nella ricarica professionale. La nuova versione 2013 dispone della compensazione automatica della temperatura per la fase finale di carica, ed i programmi AGM e Recond sono disponibili separatamente sia nella potenza di 0.8A (Moto) che di 5.0A (Auto), assicurando così a tutte le batterie da 1.2 a 110Ah una perfetta cura e manutenzione. Il programma AGM, particolarmente indicato per le moderne vetture dotate di sistema Start&Stop, ed il Mantenimento avviene con la doppia modalità Flottante/Pulsata brevettata da CTEK.



CARATTERISTICHE	XS0.8	MXS3.8	CT5 START/STOP	MXS5.0
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8A (10W)	0.8 / 3.8A (46W)	3.8A (46W)	0.8 / 5.0A (60W)
TENSIONE DI CARICA	14.4V	14.4 / 14.7V	14.55V	14.4 / 14.7 / 15.8V
FASI	6 Fasi	7 Fasi	7 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	Automatico	3 Programmi	Ricarica multifase automatica	8 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 - 32Ah (100Ah Mantenimento)	1.2 - 85Ah (130Ah Mantenimento)	14-110Ah (130Ah Mantenimento)	1.2 - 110Ah (160Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	142x51x36 mm	165x61x38 mm	165x61x38 mm	168x65x38 mm
PESO	0.3 Kg	0.5 Kg	0.5 Kg	0.6 Kg

CARICABATTERIE CTEK 12V



MXS5.0 POLAR

Il POLAR è una versione del caricabatterie MXS 5.0 appositamente studiata per operare in temperature rigide. I componenti elettronici ed i cavi elettrici sono stati selezionati per poter resistere a temperature alle quali un normale caricabatterie cessa di funzionare. Il POLAR è in grado di svolgere perfettamente tutte le sue funzioni fino ad una temperatura di -30°C , può quindi essere tranquillamente usato in ambiente montano per la ricarica delle batterie dei gatti delle nevi, o per le vetture utilizzate nelle località sciistiche. Tutte le altre caratteristiche (compensazione della temperatura esclusa) sono le stesse del modello MXS 5.0.



MXS5.0 TEST&CHARGE

Le funzioni avanzate di analisi proprie del MXS 5.0 vengono ulteriormente ampliate da questa versione TEST & CHARGE dedicata agli automobilisti più esigenti. Con la semplice pressione di un tasto il Caricabatterie diventa un efficiente Tester batteria, in grado di analizzare lo Stato di Carica e la sua Efficienza in Avviamento in pochi semplici passaggi. Inoltre è in grado di verificare il corretto funzionamento dell'alternatore e del sistema di ricarica. Il TEST & CHARGE offre i risultati dell'analisi della batteria in una forma visiva di immediata comprensione. Tutte le altre caratteristiche (compensazione della temperatura esclusa) sono le stesse del modello MXS 5.0.



LITHIUM XS

Le moderne batterie al Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO4) richiedono speciali cicli di carica per poter dare le massime prestazioni e durare più a lungo. CTEK ha opportunamente modificato il suo ciclo brevettato in otto fasi e presenta oggi un caricabatterie specifico per questa tecnologia, il LITHIUM XS. Completamente automatico, non necessita di alcuna programmazione per caricare perfettamente le batterie LiFePO4 da 5 a 60Ah, e mantenere in carica quelle fino a 120Ah di capacità. La fase iniziale assicura il corretto dialogo con il BMS (Battery Management System) di cui queste batterie sono generalmente dotate, e la fase finale di carica è appositamente studiata per ripristinarne la piena capacità anche dopo mesi di inattività.



MXS7.0

MXS 7.0 è un caricabatterie universale in grado di ricaricare batterie fino a 150Ah nonostante l'ingombro ridotto. MXS 7.0 analizza e ricarica le batterie ed è dotato del programma di ricondizionamento esclusivo di CTEK per le batterie stratificate, oltre ad una funzione speciale di alimentazione stabilizzata. Può essere utilizzato come alimentatore per sostituire la batteria di avviamento del proprio veicolo senza perdere le impostazioni più importanti. Ideale per tutte le vetture dotate di sistema Start & Stop.



CARATTERISTICHE	MXS5.0 POLAR	MXS5.0 TEST&CHARGE	LITHIUM XS	MXS7.0
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8 / 5.0A (60W)	0.8 / 5.0A (60W)	5.0A (60W)	7.0A (100W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 15.0 / 15.8V	14.4 / 14.7 / 15.8V	13.8 / 14.4V	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V
FASI	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	8 Programmi	8 Programmi	Automatico	4 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	12 - 110Ah (160Ah Mantenimento)	12 - 110Ah (160Ah Mantenimento)	5 - 60Ah (120Ah Mantenimento)	14 - 150Ah (225Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	168x65x38 mm	168x65x38 mm	168x65x38 mm	191x89x48 mm
PESO	0.6 Kg	0.6 Kg	0.6 Kg	0.8 Kg

► CARICABATTERIE CTEK 12V



► MXS10



MXS 10 è ideale per chi possiede una piccola officina in casa e per la ricarica di diversi tipi di veicoli, dai camper alle automobili alle imbarcazioni. MXS 10 è dotato di un sensore che ottimizza la ricarica in base alla temperatura ambiente e di una funzione speciale che permette di utilizzarlo come alimentatore per sostituire la batteria del proprio veicolo o camper. Il caricabatterie MXS 10 è anche indicato per la ricarica ed il ricondizionamento delle batterie di veicoli industriali fino a 200Ah, nonché per tutte le vetture dotate di sistema Start & Stop.



► MXS10EC



MXS 10EC di CTEK è un caricabatterie intelligente e unità di supporto a 8 fasi completamente automatico che eroga una corrente di 10A. Progettato per un uso professionale, MXS 10EC include molteplici funzionalità, tra cui una funzione diagnostica automatica che verifica se la batteria è in grado di accettare e mantenere una ricarica e una funzione di alimentazione che consente di utilizzarlo come alimentatore a supporto dell'elettronica del veicolo. MXS 10EC è dotato di cavi di ricarica estesi di 4 metri e di un paracolpi protettivo in gomma di silicone, ed è dotato di un sensore di temperatura disinseribile. Pertanto è in grado di compensare le condizioni e fornire una ricarica ottimale in qualsiasi situazione climatica.



► MXS25



MXS25 è un potente caricabatteria da officina, in grado di ricaricare a fondo la batteria di un veicolo durante la sosta in officina per una piccola manutenzione o un tagliando. La sua grande potenza viene gestita da un elaborato programma abbinato ad un preciso sensore di temperatura, in grado di erogare la giusta corrente alla tensione più opportuna. Ideale per batterie al piombo da 40Ah in su, dà il suo massimo nelle difficili operazioni di ricondizionamento di batterie leggermente solfatate. Di facilissimo impiego, dispone anche della funzione Alimentazione per la sostituzione delle batterie senza perdere le memorie o per mantenere stabile la tensione durante le riprogrammazioni delle centraline e gli aggiornamenti software.



► MXS25EC



MXS 25EC di CTEK è un caricabatterie intelligente e unità di supporto a 8 fasi completamente automatico che eroga una corrente di 25 A per batterie a 12 V da 40-500 Ah. Progettato per un uso professionale, MXS 25EC include molteplici funzionalità, tra cui una funzione diagnostica automatica che verifica se la batteria è in grado di accettare e mantenere una ricarica e una funzione di alimentazione che consente di utilizzarlo come alimentatore a supporto della batteria durante gli interventi diagnostici. Viene fornito con cavi estesi di 6 metri, una staffa di sospensione incorporata e una garanzia di 2 anni.



CARATTERISTICHE	MXS10	MXS10EC	MXS25	MXS25EC
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	10A (120W)	10A (120W)	25A (300W)	25A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V	14.4 / 13.6 / 15.8V	14.4 / 13.6 / 15.8V
FASI	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	4 Programmi	4 Programmi	3 Programmi	3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	20 - 200Ah (300Ah Mantenimento)	20 - 200Ah (300Ah Mantenimento)	40 - 300Ah (500Ah Mantenimento)	40 - 300Ah (500Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	200x90x50 mm	200x90x50 mm	235x130x65 mm	235x130x65 mm
PESO	0,9 Kg	0,9 Kg	1,4 Kg	1,4 Kg

► CARICABATTERIE CTEK 12/24V e 24V



► MXTS40



Il nuovo MXTS40 è un Caricabatteria Professionale 12/24V, studiato per rispondere alle crescenti domande di energia delle moderne vetture in officina. Le diverse versioni dei sistemi Start & Stop ed i loro Battery Management Systems richiedono voltaggi stabili e correnti elevate sia durante le normali operazioni di manutenzione che nelle sessioni di diagnosi. È anche importante che la batteria venga ricaricata completamente prima della riconsegna del veicolo al cliente. MXTS40 dispone di specifici profili di ricarica per ogni tecnologia di batteria al piombo oggi esistente, e sarà possibile aggiornarlo con programmi adeguati alle batterie di domani. MXTS40 viene fornito con cavi lunghi 2,5 mt rimovibili e sostituibili.



► MXTS70/50



Completamente rinnovato nei programmi e nella potenza erogata, oggi di 50A anche a 24V, MXTS 70/50 rappresenta il non plus ultra nei caricabatterie da officina moderni. Esso dispone di funzioni avanzate di selezione della corrente, assieme a programmi specifici per AGM, Ca-Ca e Gel, che potranno essere aggiornati grazie alla porta USB. I cavi lunghi 5 mt con pinze professionali possono essere facilmente staccati e sostituiti in caso di danneggiamento. Un comodo display permette di seguire le funzioni di ricarica in ogni loro passo e di intervenire se necessario.



► MXT4.0



MXT4.0 è un compatto caricabatteria e mantentore di carica per tutti gli impieghi a 24V. Può essere usato sui veicoli industriali durante le soste per mantenere le batterie al loro livello ottimale, ed evitare costosi mancati avviamenti. La funzione di mantenimento flottante, abbinata alla carica pulsata di lungo periodo, aiuta a rendere omogenea la resistenza interna delle due batterie collegate, cosa che ne prolunga la vita operativa. Ideale anche come supporto ai gruppi elettrogeni dotati di motori con impianti a 24V per il mantenimento in perfetto stato delle batterie, per le carrozzine elettriche, moto spazzatrici e lava pavimenti.



► MXT14



MXT14, un potente caricabatteria a 24V, in grado di erogare 14A per ricaricare banchi di batterie fino a 300Ah, e di mantenere carichi banchi fino a 500Ah. Ideale per le officine dei veicoli industriali, per provvedere ad una ricarica delle loro batterie durante le soste per tagliandi o piccole manutenzioni. Il programma di Recond, se eseguito in modo opportuno, aiuta la coppia di batterie a ritrovare un giusto equilibrio e assicura loro migliori prestazioni. Dispone della funzione Alimentazione per la sostituzione delle batterie senza perdere le memorie o per mantenere stabile la tensione durante gli aggiornamenti software.



CARATTERISTICHE	MXTS40	MXTS70/50	MXT4.0	MXT14
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	max 40A / max 20A	max 50A (70A in Supply 30 sec) / max 50A	4A (100W)	14A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14,4/14,7/15,8 V / 28,8/29,4/31,6 V	max 16V / max 32V	28,8 / 29,4 / 31,4V	28,8 / 27,2 / 31,4V
FASI	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	Ricarica automatica con parametri regolabili	5 Programmi parametrabili	3 Programmi	3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	20-1200 Ah / 10-600 Ah	20-1500Ah	8 - 100Ah (250Ah Mantenimento)	28 - 300Ah (500Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	260x150x80 mm	332x130x65 mm	191x89x48 mm	235x130x65 mm
PESO	1,5 Kg senza cavi	3,6 Kg senza cavi	0,8 Kg	1,4 Kg

CARICABATTERIE CTEK AUTOMATICI



XS3600



XS3600 è un caricabatterie collaudato e affidabile. XS3600 non presenta alcun pulsante di modalità: per avviare la ricarica è sufficiente inserire la spina nell'alimentazione e collegare i cavi della batteria. Il caricabatterie offre importanti funzionalità quali la desolfatazione e la carica di mantenimento. È il caricabatterie ideale per gli utenti alla ricerca della massima qualità e facilità d'uso.



XS7000



XS7000 è un caricabatterie a 7 fasi completamente automatico per batterie a 12 Volt fino a 150Ah. Alcuni esempi di applicazione: imbarcazioni elettriche, camper e caravan, gruppi elettrogeni, mezzi di soccorso.



XS25000



XS25000 è un potente caricabatterie a 8 fasi in grado di prendersi cura in modo completamente automatico di banchi di batterie fino a 500Ah. La sua facilità di utilizzo ed il sensore di temperatura gli permettono di essere utilizzato senza controllo alcuno per lunghi periodi di tempo, certi che nel momento del bisogno le batterie saranno perfettamente operative. Alcuni esempi di applicazione: unità di rianimazione, grossi gruppi di continuità, camper, moto spazzatrici e lavapavimenti, veicoli con allestimenti speciali, tuning.



XT14000



XT14000 è un potente caricabatterie a 8 fasi in grado di prendersi cura in modo completamente automatico di banchi di batterie fino a 500Ah. Alcuni esempi di applicazione: carrozzine elettriche, veicoli con allestimenti speciali, moto spazzatrici e lavapavimenti, camion sponda (SOLO PER IMPIANTI A 24V)



CARATTERISTICHE	XS3600	XS7000	XS25000	XT14000
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	3,6A (45W)	7A (100W)	25A (300W)	14A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14,4V	14,4V	14,4V	28,8V
FASI	4 Fasi	7 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	Automatico	Automatico	Automatico	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	7-75 Ah (120 Ah Mantenimento)	14 - 150Ah (225Ah Mantenimento)	40 - 300Ah (500Ah Mantenimento)	28 - 300Ah (500Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	165x61x38 mm	191x89x48 mm	235x130x65 mm	235x130x65 mm
PESO	0,5 Kg	0,8 Kg	1,4 Kg	1,4 Kg

► CARICABATTERIE CTEK DC/DC



D250SDUAL



Il caricabatterie D250SDUAL è la base del nuovo sistema di Energy Management di CTEK. Completamente automatico, viene alimentato dalle fonti di energia a corrente continua 12V di bordo quali l'alternatore, i pannelli solari, la pala eolica o il generatore. Provvede a gestire l'energia assicurando la ricarica ottimale delle varie batterie presenti a bordo. Viene utilizzato su imbarcazioni o caravan, dove servizi ad alto consumo come frigoriferi o condizionatori ausiliari sottopongono le batterie a scariche profonde.



CARATTERISTICHE	D250SDUAL
ALIMENTAZIONE	max 22V
CORRENTE DI CARICA	20A
TENSIONE DI CARICA	14.4V
FASI	5 Fasi
PROGRAMMI	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	40 - 300 Ah
DIMENSIONI	197x93x49 mm
PESO	0,75 Kg



SMARTPASS



In abbinamento al modello D250SDUAL, lo SMARTPASS è in grado di gestire correnti continue fino a 80A, e di completare il sistema di Energy Management con funzioni avanzate. Grazie allo SMARTPASS è possibile separare le utenze di bordo "critiche" quali il VHF dalle altre utenze meno importanti, ed assicurare alle prime la giusta priorità d'uso. È di facilissima installazione ed è dotato di una funzione che salvaguarda le batterie dall'eccessiva scarica, proteggendole e prolungandone considerevolmente la vita operativa. Il suo sensore di temperatura assicura una carica ottimale in ogni condizione di utilizzo, e grazie al suo pannello a LED le indicazioni sui flussi di energia sono immediatamente comprensibili.



CARATTERISTICHE	SMARTPASS
ALIMENTAZIONE	max 22V
CORRENTE DI CARICA	80A
TENSIONE DI CARICA	14.4V
FASI	5 Fasi
PROGRAMMI	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	75 - 800Ah
DIMENSIONI	197x93x49 mm
PESO	0,75 Kg



D250TS



Il D250TS è un'unità completa per la gestione dell'energia di bordo su sistemi a 24V. Viene alimentato da fonti di energia a corrente continua, come l'alternatore di un veicolo industriale, ed eroga una corrente massima di 10A a 24V. Esso svolge le funzioni di un caricabatteria a 4 fasi completamente automatico, un separatore di batterie, un convertitore di corrente a 12V e un equalizzatore di carica per gruppi batterie a 24V. Il sensore di temperatura assicura una ricarica perfetta sia in climi freddi che in locali surriscaldati. Ideale per veicoli pesanti, autobus e imbarcazioni.



CARATTERISTICHE	D250TS
ALIMENTAZIONE	14-30V
CORRENTE DI CARICA	10A
TENSIONE DI CARICA	28.8V
FASI	4 Fasi
PROGRAMMI	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	28 - 200Ah
DIMENSIONI	197x93x49 mm
PESO	0,75 Kg

CARICABATTERIE CTEK MARINE



M45



La serie MARINE di CTEK comprende diversi caricabatterie che sono stati appositamente studiati per le particolari esigenze del mondo della nautica da diporto. Il modello M45 è adatto alla ricarica ed al mantenimento di batterie di piccoli natanti da diporto quali moto d'acqua, gommoni e derive dotate di motore ausiliario. Può operare su batterie al piombo acido di qualunque tipo, comprese le AGM e le GEL utilizzate a bordo per i servizi, fino a 75Ah, garantendo un'efficiente ricarica e buon mantenimento durante i periodi in cui l'imbarcazione non viene utilizzata.



M100



M100 della serie MARINE è un caricabatterie da 7A dotato di diverse funzioni di carica e mantenimento, che lo rendono adatto all'utilizzo su piccole imbarcazioni dotate di banchi di batterie al piombo fino a 150Ah complessivi. Oltre ai programmi di carica di batterie ad acido libero e delle speciali AGM utilizzate a bordo per i servizi, dispone di una funzione SUPPLY che permette di alimentare apparati di bordo come la radio VHF o il GPS, e di una funzione RECOND che permette il recupero di batterie scaricate profondamente.



M200



M200 della serie MARINE è un potente caricabatterie dotato di sofisticati programmi ad otto fasi per la ricarica ed il mantenimento di banchi batterie per servizi ed avviamento fino a 300Ah complessivi. La tensione di carica finale viene regolata da una sonda di temperatura per garantire la perfetta efficienza in ogni condizione di utilizzo. Una speciale funzione NIGHT adatta la potenza erogata per garantire la massima silenziosità di funzionamento a bordo nelle ore notturne, disattivandosi automaticamente dopo 8 ore. I lunghi cavi a doppio isolamento da 4 mt con occhielli permettono una rapida e sicura installazione. Funzione RECOND per il ripristino di batterie profondamente scaricate.



M300

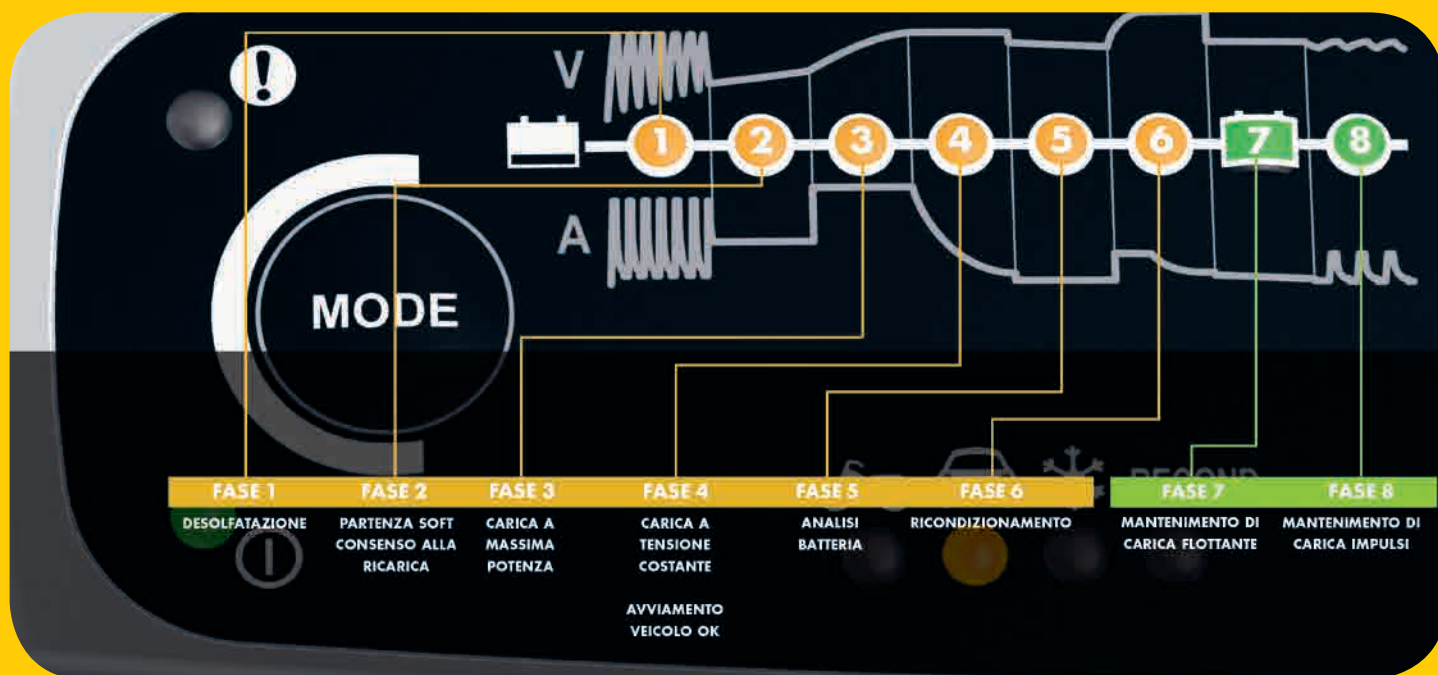


M300 della serie MARINE è un potente caricabatterie dotato di sofisticati programmi ad otto fasi per la ricarica ed il mantenimento di banchi batterie per servizi ed avviamento fino a 500Ah complessivi. La tensione di carica finale viene regolata da una sonda di temperatura per garantire la perfetta efficienza in ogni condizione di utilizzo. Una speciale funzione NIGHT adatta la potenza erogata per garantire la massima silenziosità di funzionamento a bordo nelle ore notturne, disattivandosi automaticamente dopo 8 ore. I lunghi cavi a doppio isolamento da 4 mt con occhielli permettono una rapida e sicura installazione. Funzione RECOND per il ripristino di batterie profondamente scaricate.



CARATTERISTICHE	M45	M100	M200	M300
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8 / 3.6A (45W)	7.0A (100W)	15A (200W)	25A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7V	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V	14.4 / 15.8 / 14.4V	14.4 / 15.8 / 14.4V
FASI	4 Fasi	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	3 Programmi	4 Programmi	3 Programmi	3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	12 - 75Ah (120Ah Mantenimento)	14 - 150Ah (225Ah Mantenimento)	35 - 300Ah (500Ah Mantenimento)	50 - 500 Ah
DIMENSIONI	165x61x38 mm	191x89x48 mm	235x130x65 mm	235x130x65 mm
PESO	0,5 Kg	0,8 Kg	1,4 Kg	1,4 Kg

SCHEMA FASI DI CARICA E MANTENIMENTO



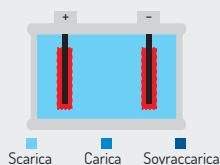
Questo schema illustra tutte le Fasi di Carica e Mantenimento che sono adottate dai caricabatterie CTEK del presente catalogo nelle loro varie versioni. La batteria è generalmente carica a sufficienza per l'avviamento all'accensione della spia 4, mentre la spia verde 7 indica batteria carica al 100% ed in Mantenimento. La spia verde 8 si accende dopo circa 10 giorni di assoluto riposo della batteria, ed indica il Mantenimento di lungo periodo. Sui modelli XC0.8, XS3.3, LITHIUM XS, MXS7.0, M45, M100, M200, M300 e sulla serie DC-DC le fasi di carica sono indicate con un'altra simbologia, fare riferimento ai singoli Manuali d'istruzione.

PERCHÉ PRENDERSI CURA DELLE BATTERIE

Questi sono i principali problemi cui va incontro una batteria al piombo/acido in assenza di una corretta ricarica.

SOLFATAZIONE:

Quando la batteria si scarica, il solfato di piombo tende ad aggregarsi in cristalli. Se la batteria non viene ricaricata al più presto, si formano i cristalli al suo interno e la batteria perde capacità.



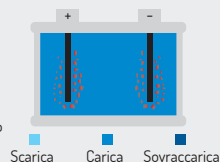
Se la batteria non viene desolfatata i cristalli di solfato di piombo si aggregano e si consolidano sulle piastre. La batteria perde progressivamente e irreversibilmente la sua capacità, e spesso deve essere sostituita anzitempo.

FASE 1

DESOLFATAZIONE

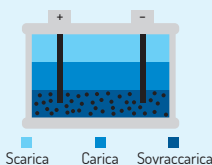


Il programma di Desolfatazione di CTEK è in grado di dissolvere i cristalli di solfato di piombo accumulati sulle piastre. La batteria riacquista rapidamente in parte o per intero la capacità perduta.



STRATIFICAZIONE:

Quando una normale batteria al piombo viene frequentemente scaricata intorno al 50%, l'acido al suo interno inizia a stratificare. Questo significa che l'acido solforico e l'acqua formano due strati separati. La vita utile e la capacità della batteria diminuiscono drasticamente.



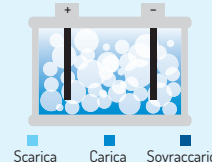
La fase di ricondizionamento nei caricabatterie CTEK è studiata per eliminare questo problema, la batteria riacquista capacità e tempo d'esercizio.

FASE 6

RECOND

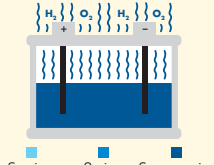


La funzione RECOND di CTEK ha la capacità di rimescolare l'acido e di "equalizzare" la sua densità nella batteria. Una densità uniforme significa una ricarica più completa e una batteria più "fresca", con una vita operativa nettamente più lunga.



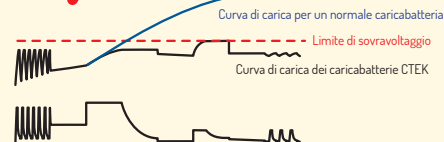
ESSICCAZIONE:

Se la batteria viene ricaricata ad un voltaggio troppo elevato, la carica eccessiva porta ad una rapida evaporazione dell'acqua. La parte superiore delle piastre si scopre e viene danneggiata permanentemente.



Se si usa un caricabatteria di tecnologia superata o non intelligente il sovravoltaggio è altamente probabile, e l'essiccazione danneggerà la vostra batteria.

IL CONTROLLO DI CARICA CTEK



▶ ACCESSORI CTEK CONNETTORI E PROLUNGHE

Gli speciali connettori "COMFORT" sono l'accessorio più importante per un caricabatteria CTEK. Utilizzabili su tutti i modelli a 12 e 24V di potenza fino a 10 Amps (MXS10EC escluso), essi permettono un rapido accesso alle funzioni di ricarica senza dover necessariamente raggiungere i poli della batteria.

Dopo una prima installazione, peraltro assai semplice, il vostro CTEK verrà connesso alla batteria del veicolo in pochi secondi quando necessario.



56-260

Connettore Comfort occhielli term. M6
Ø = 6,4 mm L = 0,4 mt



56-261

Connettore Comfort occhielli M8
Ø = 8,4 mm L = 0,4 mt



56-329

Connettore Comfort occhielli M10
Ø = 10,5 mm L = 0,4 mt



56-263

Connettore Comfort presa accendisigari
Ø = 12/21 mm L = 0,4 mt Max 7A



56-573

Adattatore Comfort presa accendisigari
Ø = 21 mm L = 1 mt Max 5A



56-304

Prolunga connettore Comfort
L = 2,50 mt



56-689

Adattatore Comfort M. - Bianco F.



56-867

Connettore Comfort - XLR
per carrozzine elettriche
L = 0,4 mt



56-344

Adattatore Comfort F. - Bianco M.

▶ ACCESSORI CTEK CONNETTORI E PROLUNGHE

COMFORT INDICATOR



La nuova serie di accessori di connessione COMFORT INDICATOR è dotata di un indicatore a luci LED per avere sempre sotto controllo il livello di carica della vostra batteria.

L'elettronica speciale consente di avere indicazioni chiare e leggibili pur con un consumo di corrente praticamente inavvertibile, al di sotto dei 2 mAh. Il colore **ARANCIO** indica batteria in stato di carica non ottimale, il led **ROSSO** indica batteria con urgente necessità di ricarica. Il led **VERDE** indica batteria perfettamente carica.

La serie COMFORT INDICATOR è utilizzabile solo sui caricabatteria CTEK 12V di potenza fino a 10 Amps (MXS10EC escluso).



56-380

Presa a pannello con indicatore di carica
Ø = 8,4 mm L = 1,5 mt



56-382

Comfort indicatore di carica terminali M8
Ø = 8,4 mm L = 0,55 mt



56-384

Comfort indicatore di carica con pinze
Larghezza = 1,5 mt



56-531

Presa a pannello con indicatore di carica
Ø = 8,4 mm L = 3,3 mt



56-562

Presa a pannello con indicatore di carica
senza cavi



56-629

Comfort indicatore di carica terminali M6
Ø = 6,4 mm L = 0,55 mt



56-870

Comfort Indicatore di carica spina accendisigari
Ø = 12/21 mm

▶ ACCESSORI CTEK CONNETTORI E PROLUNGHE

CONNETTORI MAGNETICI



L'esclusivo sistema di connessione magnetica COMFORT-MAG permette di tenere sotto carica la batteria del vostro mezzo senza dover accedere al vano batteria o all'interno vettura, evitando così di avere cavi chiusi nelle portiere o cofani aperti durante la sosta del veicolo.

Totalmente stagno e di facile applicazione, può essere utilizzato su tutti i caricabatteria CTEK 12V di potenza fino a 10 Amps (MXS10EC escluso). Disponibile a richiesta anche nella versione 24V.



205112

KIT di connessione magnetica 12 V (M+F)



205135

Connettore magnetico 12V lato vettura



205139C

Adattatore magnetico/Comfort 12V



205143

Protezione per connettore magnetico 205135

► ACCESSORI CTEK PROTEZIONI E SUPPORTI

Le speciali protezioni gommate antiscivolo per i CTEK da 0.8 a 10Amps, i supporti murali ed il carrello per i prodotti professionali completano la gamma rendendo più facile e sicuro l'utilizzo dei caricabatteria a casa ed in officina.



40-057

Modelli supportati:
XS0.8 - XC0.8

56-915

Modelli supportati:
MXS3.8 - CT5 - MXS5.0 (tutti)
LITHIUM XS - XS3600 - M45



40-058

Modelli supportati:
MXS7.0 - MXT4.0 - XS7000 - M100

40-059

Modelli supportati:
MXS10 - MXS10EC



40-006

Supporto murale.
Modelli supportati: MXS3.8 - CT5
MXS5.0 (tutti) - LITHIUM XS
Dimensioni 130x113x50 mm - Peso 60gr



TROLLEY PRO

Carrello per caricabatterie/computer.
Modelli supportati: MXS25 - MXS25EC - MXT14
- MXTS40 - MXTS70/50
Dimensioni 1060x490x590 mm - Peso 22Kg



WH 300

Supporto murale per MXS25/MXT14
Dimensioni 340x135x95 mm - Peso 350gr



WH PRO

Supporto murale per serie MXTS70/50 e MXTS40
Dimensioni 500x194x100 mm - Peso 2Kg

CARICABATTERIA KEEPOWER

Un importante completamento della gamma CTEK, con quattro prodotti per soddisfare specifiche esigenze: CANBUS e OCTAL per il settore moto, XL-CON e XL-PRO per il settore del doppio voltaggio professionale.



CANBUS - 12V



KEEPOWER CANBUS è idoneo anche alla ricarica delle batterie delle moderne moto BMW dotate di sistema di trasmissione dati di moderna tecnologia, grazie ad un algoritmo in grado di caricare sia i vecchi sistemi CANBUS che quelli più recenti.



OCTAL - 12V



Interessante ed esclusiva novità, KEEPOWER OCTAL è un caricabatteria capace di caricare fino a otto piccole batterie contemporaneamente e mantenerle in carica per lunghi periodi. Uno strumento indispensabile in ogni officina o concessionario moto.



XL-CON 12/24V



Un moderno e potente caricabatteria professionale doppio voltaggio (12/24V) con potenza di 30A sul 12V e 15A sul 24V. La dotazione di sensore di temperatura e di porta USB per caricare palmari o piccoli strumenti da officina quali le lampade led (ma anche ovviamente gli smart phones) ne fanno uno strumento versatile e di grande utilità nelle officine e in show room. Funzione BOOST per il recupero delle batterie profondamente scaricate, e SUPPLY per il salvataggio delle memorie durante la sostituzione della batteria e le fasi di diagnosi e programmazione.



XL-PRO 12/24V



Un potente caricabatteria professionale doppio voltaggio (12/24V) con potenza regolabile da 1 a 30A sul 12V e da 1 a 15A sul 24V. La dotazione di sensore di temperatura e di porta USB per caricare palmari o piccoli strumenti da officina quali le lampade led (ma anche ovviamente gli smart phones) ne fanno uno strumento di grande utilità nelle officine e in show room. Funzione BOOST per il recupero delle batterie profondamente scaricate, e SUPPLY per il salvataggio delle memorie durante la sostituzione della batteria e le fasi di diagnosi e programmazione. Questo modello è dotato di un ampio display per seguire le varie fasi del settaggio e della carica.



CARATTERISTICHE	CANBUS - 12V	OCTAL - 12V	XL-CON 12/24V	XL-PRO 12/24V
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	1-4 A (75W)	0.8A (16W)	30/15A (525W)	30/15A (525W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 V	14.4V	14.4V / 28.8V	14.4V / 28.8V
LUNGHEZZA CAVI	1.8 mt	8 x 1.8 mt	2 mt	2 mt
PROGRAMMI	3 Programmi	Automatico	3 Programmi	3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	da 3 a 80Ah	1.2-32Ah	90-600Ah	3-600Ah
DIMENSIONI	146x89x52 mm	200x118x70 mm	230x118x70 mm	230x118x70 mm
PESO	0.5 Kg	1.25 Kg	1.36 Kg	1.36 Kg

CARICABATTERIA KEEPOWER

► CONNETTORI E PROLUNGHE



74753612

Connettore con occhielli M6
Ø = 6,4 mm L = 0,30 mt



74753613

Connettore occhielli con Indicatore
Ø = 6,4 mm L = 0,30 mt



74753614

Connettore con spina accendisigari
L = 0,23 mt



74753615

Connettore con pinze
L = 0,30 mt



74753702

Prolunga maschio/femmina
L = 2 mt



74753704

Prolunga maschio/femmina
L = 4 mt

► AVVIATORI D'EMERGENZA

DALLO SCOOTER AL CARRO ARMATO

La INTEC offre la più completa e potente gamma di Avviatori di emergenza per il mercato professionale con potenze che variano tra i 730 CA* del MINI 12 agli oltre 5.000 CA* del BOM024-TANK, le gamme POWERBOX e PROPULSTATION sono in grado di coprire tutte le esigenze dalla trazione leggera e pesante.

Quando si parla di potenze così elevate la sicurezza diventa essenziale, e l'esclusivo sistema GASFREE disponibile su molti modelli a 12/24V evita la gasificazione delle batterie anche in caso di gravi errori dell'operatore.

Il concetto di PROPULSTATION, con le sue pratiche stazioni di ricarica da officina e di bordo, risolve l'annoso problema della mancata ricarica degli avviatori, allungandone considerevolmente la vita operativa.

La cassa in PE garantita a vita, i cavi RADAFLEX ultra flessibili anche a bassa temperatura, le robuste pinze specifiche per avviamento e dotate di led luminoso, il preciso voltmetro analogico per il controllo dell'impianto di ricarica, tutti i componenti adottati sono di altissima qualità, e fanno dei nostri avviatori uno strumento destinato a durare nel tempo.

Sui modelli a 12/24V l'adozione di speciali Prese Anderson per la selezione del voltaggio garantisce la minima dispersione di corrente.

Potenti caricabatteria elettronici automatici assicurano la rapida ricarica delle speciali batterie AGM, e possono rimanere connessi per lunghi periodi mantenendo le batterie stesse al livello di carica ottimale.

*La determinazione della Potenza di Avviamento (CA) viene calcolata in modo diverso dai vari costruttori europei in assenza di normative precise di riferimento.

▶ AVVIATORI PROFESSIONALI 12V

Dal piccolo MINI-12, adatto per l'utilizzo su piccole vetture o nel settore motociclistico, al potente avviatore carrellato BOM012-FARM per le grandi macchine agricole. I modelli PB12-M e PB12-XP (dotato di uno speciale indicatore di carica e di caricabatteria CTEK) sono adatti all'uso professionale in officina ed elettrauto, come pure per le flotte di assistenza. I modelli BOM12-L e BOS12-XL sono adatti ad un uso più intensivo o su veicoli speciali, quando sono richiesti numerosi avviamenti in sequenza o quando si opera in condizioni climatiche molto rigide.



▶ MINI-12

Il modello compatto MINI-12 eroga 730CA ed è adatto all'uso medio-leggero dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni fino a 2000cc.



▶ PB12-M

Il modello PB12-M eroga 1380CA ed è adatto all'uso medio-pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni fino a 2500cc.



▶ PB12-XP

Il modello PB12-XP eroga 1480CA ed è adatto all'uso medio-pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni fino a 3000cc. Dotato di caricabatteria CTEK con speciale pannello e indicatore di carica.



▶ BOM12-L

Il modello BOM12-L eroga 1650CA ed è adatto all'uso pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni fino a 3000cc.



▶ BOS12-XL

Il modello BOM12-XL eroga 1900CA ed è adatto all'uso pesante e ripetuto dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni fino a 3000cc, anche in condizioni di temperatura rigide.



▶ BOM012-FARM

Il modello carrellato BOM012-FARM eroga l'incredibile potenza di 5280CA ed è adatto all'uso specifico dei grandi mezzi agricoli a 12V che spesso richiedono grandi quantità di energia per il loro avviamento.



CARATTERISTICHE	MINI-12	PB12-M	PB12-XP	BOM12-L	BOS12-XL	BOM012 FARM
CORRENTE DI AVVIAMENTO	730	1380	1480	1650	1900	5280
CORRENTE DI SPUNTO	2190	4140	4440	4950	5700	15840
LUNGHEZZA CAVI	60 cm	150 cm	150 cm	130 cm	150 cm	180 cm
SEZIONE CAVI	25 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	70 mm ²
CARICATORE AC230V	12V / 1,3 A	12V / 1,3A	12V / CTEK	12V / 1,3A	12V / 1,3A	12V / 7A
PRESA 12V AUSILIARIA	16A	16A	No	16A	16A	16A
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	No	No	No	No	No	No
CAVO DI RICARICA DC12V	Si	Si	Opzionale	Si	Si	Si
SISTEMA GAS-FREE	No	No	No	No	No	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	No	No	No	Si
DIMENSIONI	36x13x24 cm	32x13x45 cm	32x13x45 cm	38x11x42 cm	45x13 x49 cm	47x34x97 cm
PESO	6,5 Kg	10,5 Kg	11 Kg	11,5 Kg	14,5 Kg	55 Kg

▶ AVVIATORI PROFESSIONALI 12/24V

Destinati all'utilizzo professionale nel settore della trazione pesante, sono realizzate per offrire il massimo della potenza e dell'affidabilità. Dal modello BOS1224-M, adatto a tutti quegli impieghi in cui le batterie del camion sono ancora parzialmente utilizzabili, ai modelli BOS1224-L e BOS1224-XL, in grado di rimpiazzare in modo completo e per numerosi avviamenti le batterie di veicoli industriali e autobus. Fino al carrellato BOM01224-TRUCK, adatto ad operare su flotte di veicoli in modo intenso e continuativo, anche in condizioni climatiche molto rigide, il sistema GASFREE, disponibile su alcuni modelli, rappresenta il massimo della sicurezza oggi disponibile sugli avviatori a voltaggio ibrido.



▶ BOS1224-M

Il modello BOS1224M eroga 1380CA a 24V ed è adatto all'uso medio pesante dell'elettrauto, della carrozzeria industriale e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali con batterie non completamente scariche, in condizioni normali di temperatura.



▶ BOS1224-L

Il modello BOS1224L eroga 1650CA a 24V ed è adatto all'uso medio pesante dell'elettrauto, della carrozzeria industriale e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali anche con batterie completamente scariche, in condizioni di temperatura normali.



▶ BOS1224-XL

Il modello BOS1224-XL eroga 1900CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e delle grandi aziende di trasporto su mezzi a 12V di qualunque tipo e su veicoli industriali con batterie completamente scariche ed in condizioni di temperatura rigide.



▶ BOM01224-TRUCK

Il modello carrellato BOM01224-TRUCK eroga 2640CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e delle grandi aziende di trasporto, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali con batterie completamente scariche, in condizioni anche di temperatura rigide.



CARATTERISTICHE	BOS1224-M	BOS1224-L	BOS1224-XL	BOM01224-TRUCK
CORRENTE DI AVVIAMENTO	2760/1380	3300/1650	3800/1900	5280/2640
CORRENTE DI SPUNTO	8280/4140	9900/4950	11400/5700	15840/7920
LUNGHEZZA CAVI	150 cm	150 cm	150 cm	180 cm
SEZIONE CAVI	35 mm ²	35 mm ²	50 mm ²	70 mm ²
CARICATORE AC230V	12V / 2A	12V / 2A	12V / 4A	12V / 7A
PRESA 12V AUSILIARIA	16A	16A	16A	16A
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Si	Si	Si	Si
CAVO DI RICARICA DC12V	Opzionale	Opzionale	Opzionale	No
SISTEMA GAS-FREE	Si	No	Si	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	Opzionale	Opzionale
DIMENSIONI	53x16x48 cm	53x16x48 cm	53x16x48 cm	47x34x97 cm
PESO	21 Kg	22 Kg	28 Kg	55 Kg

▶ AVVIATORI PROFESSIONALI 24V

Apparati di avviamento professionali per grandi flotte di veicoli industriali, autobus e macchine operatrici varie, nonché per il settore marino e militare. Le potenze di questi avviatori sono tali da richiedere spesso l'adozione di speciali cavi ausiliari dotati di connettori dedicati (vedi pagina seguente). Tutti i modelli assicurano l'avviamento ripetuto e frequente anche in condizioni climatiche rigide. I caricabatteria a 24V in dotazione assicurano una rapida ricarica delle potenti batterie AGM.



▶ BOS24-XL

Il modello BOS24-XL eroga 1900CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e della grande azienda di trasporto, su veicoli industriali con batterie completamente scariche ed in condizioni di temperatura rigide.



CARATTERISTICHE	BOS24-XL
CORRENTE DI AVVIAMENTO	1900
CORRENTE DI SPUNTO	5700
LUNGHEZZA CAVI	150 cm
SEZIONE CAVI	50 mm ²
CARICATORE AC230V	24V / 4A
PRESA 12V AUSILIARIA	No
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Si
CAVO DI RICARICA DC12V	No
SISTEMA GAS-FREE	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	Si
DIMENSIONI	53x16x48 cm
PESO	28 Kg



▶ BOM024-TRUCK

Il modello carrellato BOM024-TRUCK eroga 2640CA a 24V, ed è adatto all'uso intensivo delle aziende di trasporto pubblico urbano e di trasporto rifiuti per l'alto numero di avviamenti possibili, su veicoli industriali con batterie completamente scariche ed in condizioni di temperatura rigide.



CARATTERISTICHE	BOM024-TRUCK
CORRENTE DI AVVIAMENTO	2640
CORRENTE DI SPUNTO	7920
LUNGHEZZA CAVI	180 cm
SEZIONE CAVI	70 mm ²
CARICATORE AC230V	24V / 4A
PRESA 12V AUSILIARIA	No
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Si
CAVO DI RICARICA DC12V	No
SISTEMA GAS-FREE	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	Si
DIMENSIONI	47x34x97 cm
PESO	55 Kg



▶ BOM024-TANK

Il modello carrellato BOM024-TANK eroga l'incredibile potenza di 5280CA a 24V, ed è adatto all'uso su veicoli militari blindati e non, compresi i grandi carri da battaglia, e su qualunque tipologia di mezzo terrestre con sistema elettrico a 24V.



CARATTERISTICHE	BOM024-TANK
CORRENTE DI AVVIAMENTO	5280
CORRENTE DI SPUNTO	15840
LUNGHEZZA CAVI	180 cm
SEZIONE CAVI	70 mm ²
CARICATORE AC230V	24V / 4A
PRESA 12V AUSILIARIA	No
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Si
CAVO DI RICARICA DC12V	No
SISTEMA GAS-FREE	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	Si
DIMENSIONI	47x34x97 cm
PESO	73 Kg

▶ AVVIATORI PROFESSIONALI PROPULSTATION

La soluzione definitiva ai problemi causati dalla mancata ricarica degli avviatori di emergenza. Mai più batterie "che non tengono la carica", o avviatori scarichi nel momento del bisogno. Le esclusive basi da Officina e da Veicolo assicurano una perfetta ricarica delle batterie dell'avviatore sia in postazione fissa che a bordo veicolo. Il sistema PROPULSTATION vi mantiene l'avviatore carico al 100% in ogni momento, avrete quindi avviamenti più sicuri e maggiore durata delle batterie. Gli avviatori della serie Propulstation sono costruiti con gli stessi componenti di altissima qualità utilizzati per le serie Powerbox.



▶ PPS12-M

Il modello PPS12-M eroga 1380CA ed è adatto all'uso medio-pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni fino a 2500cc.



▶ PPS12-XL

Il modello PPS12-XL eroga 1900CA ed è adatto all'uso pesante e ripetuto dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni fino a 3000cc, anche in condizioni di temperatura rigide.



▶ PPS1224-XL

Il modello PPS1224-XL eroga 1900CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e delle grandi aziende di trasporto su mezzi a 12V di qualunque tipo e su veicoli industriali con batterie completamente scariche ed in condizioni di temperatura rigide.



▶ PPS1224-TRUCK

Questo modello eroga 2640CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale e della grande azienda di trasporto, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali con batterie completamente scariche, in condizioni anche di temperatura rigide.



▶ PPS24-XL

Il modello PPS24-XL è adatto all'uso intenso che può essere fatto da Carrozzerie industriali, Flotte di trasporto, Aziende di trasporto pubblico, Veicoli di soccorso per veicoli pesanti, Concessionari di Veicoli industriali, ma anche al settore Marino, Militare, Aeronautico.



▶ PPS24-TRUCK

Il modello carrellato PPS24-TRUCK eroga 2640CA a 24V, ed è adatto all'uso intensivo delle aziende di trasporto pubblico urbano e di trasporto rifiuti per l'alto numero di avviamenti possibili, su veicoli industriali con batterie completamente scariche ed in condizioni di temperatura rigide.



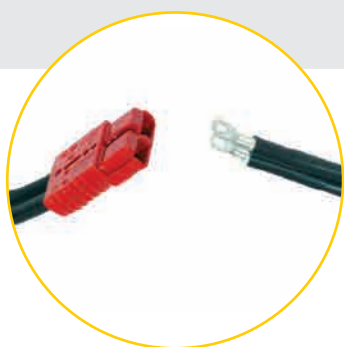
CARATTERISTICHE	PPS12-M	PPS12-XL	PPS1224-XL	PPS1224-TRUCK	PPS24-XL	PPS24-TRUCK
CORRENTE DI AVVIAMENTO	1380	1900	3800/1900	5280/2640	1900	2640
CORRENTE DI SPUNTO	4140	5700	11400/5700	15840/7920	5700	7920
LUNGHEZZA CAVI	155 cm	155 cm	135 cm	210 cm	135 cm	210 cm
SEZIONE CAVI	35 mm ²	50 mm ²	50 mm ²	70 mm ²	50 mm ²	70 mm ²
STAZIONE DI RICARICA OFFICINA AC230V	12V / 2A	12V / 2A	12V / 4A	12V / 7A	12V / 4A	12V / 7A
STAZIONE DI RICARICA VEICOLARE	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
PRESA 12V AUSILIARIA	16A	16A	16A	16A	No	No
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	No	No	Si	Si	Si	Si
CAVO DI RICARICA DC12V	Si	Si	No	No	No	No
SISTEMA GAS-FREE	No	No	Si	Si	No	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	No	Opzionale	Si	Si
DIMENSIONI	45x13x39 cm	45x13x39 cm	49x19x50 cm	50x54x110 cm	49x19x50 cm	50x54x110 cm
PESO	12 Kg	16 Kg	26 Kg	70 Kg	26 Kg	70 Kg

AVVIATORI PROFESSIONALI

► CAVI E ACCESSORI

La vasta gamma di Cavi Ausiliari comprende una serie di prolunghe con pinze e sistemi di connessione diretta con le batterie di bordo, nonché prese aeronautiche "Park Plug" e militari "NATO". Il loro utilizzo è possibile su tutti gli avviatori provvisti di connettore per cavi ausiliari. Questi accessori eliminano completamente il pericolo di corto circuito o di inversione di polarità, rendendo l'uso dei grandi avviatori POWERBOX a prova di errore e trasmettendo in modo ottimale il flusso di energia. Anche l'operatore meno qualificato può utilizzare sistemi di avviamento di elevata potenza dopo pochi minuti di addestramento.

Il carrellino 870000 "POWER TROLLEY" rende più facile e leggero il posizionamento degli avviatori a 12/24V e 24V.



Per presa fissa automezzi
L - 1 mt



Cavo Ausiliario con terminale Anderson per
presa fissa automezzi. Lunghezza a richiesta.



Cavo di prolunga con pinze terminali.
Lunghezza a richiesta.



Cavo Aeronautico con terminale Park Plug
Lunghezza a richiesta



Cavo con terminale NATO 24V
Lunghezza a richiesta



870000

Carrello per avviatore BOS-PPS
Dimensioni 40x40x115 cm - Peso 8,5Kg

▶ AVVIATORI 12V LITIO

Un nuovo concetto di avviatori di emergenza, che utilizza batterie ai nano polimeri di litio di nuova generazione per fornire al tempo stesso due servizi di grande utilità: la ricarica del telefono cellulare, smartphone, notebook, altri dispositivi portatili a 12V tramite prese di diverso voltaggio e cavi accessori, l'avviamento di emergenza del veicolo in caso di batteria scarica. La grande leggerezza di questi dispositivi ne agevola la sistemazione a bordo veicolo, in modo da essere sempre a disposizione nel momento del bisogno. Ed in caso l'avviamento non andasse a buon fine, l'esclusiva polizza Europ Assistance vi garantisce il soccorso stradale su strade e autostrade di tutta Europa (per veicoli fino a 35q.li). Vista la ridotta capacità rispetto ai modelli convenzionali dotati di batterie al piombo, l'uso come avviatore di emergenza è da intendersi come non intensivo.



▶ I-STARTER 1.0



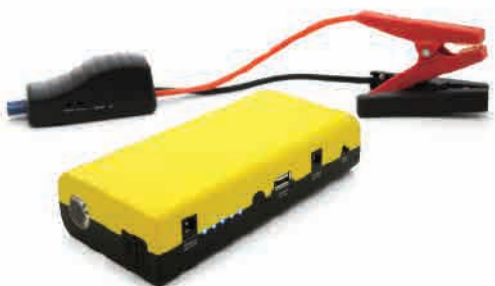
Avviatore d'emergenza per moto e vetture benzina di piccola cilindrata, caricabatteria per tutti i cellulari (attacchi standard Micro-USB, Apple 1° e 2° generazione), cavo di ricarica collegabile ad ingresso USB 5V da 2A, e per tutti i dispositivi elettronici con batterie ricaricabili (macchine fotografiche, Go-Pro, etc). Contenuto del kit: Unità principale, con lampada USB 5V, integrata a luce fissa, set cavi telefono/laptop, cavo per avviamento, cavo di ricarica USB 5V, caricatore 12V.



▶ I-STARTER 2.0



Avviatore d'emergenza per vetture benzina e diesel di piccola e media cilindrata, gommoni e moto, caricabatteria per tutti i cellulari (attacchi standard Micro-USB, Apple 1° e 2° generazione), tablet e laptop. Uscite USB 5V da 1A e 2A: Per tutti i dispositivi elettronici con batterie ricaricabili (macchine fotografiche, Go-Pro, etc) Contenuto del kit: unità principale, con lampada LED integrata a luce fissa, lampeggiante e SOS, cavo per avviamento con sistema di sicurezza integrato e funzione Boost, per avviamenti in assenza di batteria o batterie molto scariche, set cavi telefono/laptop, set connettori Notebook, caricatore 230V, caricatore 12V.



▶ I-STARTER 2.6



Avviatore d'emergenza per vetture, suv e fuoristrada, caricabatteria per tutti i cellulari (attacchi standard Micro-USB, Apple 1° e 2° generazione), tablet e laptop. Uscite USB 5V da 1A e 2A: per tutti i dispositivi elettronici con batterie ricaricabili (macchine fotografiche, Go-Pro, etc). Oltre alla dotazione per l'alimentazione di notebooks a 19V, l'unità è dotata di una presa 12V 10A per l'alimentazione piccoli dispositivi quali ventilatori, navigatori satellitari, etc. Contenuto del kit: unità principale, con lampada LED integrata a luce fissa, lampeggiante e SOS, cavo per avviamento con sistema di sicurezza integrato e funzione Boost, per avviamenti in assenza di batteria o batterie molto scariche, set cavi telefono/laptop, set connettori Notebook, caricatore 230V, caricatore 12V.

CARATTERISTICHE	I-STARTER 1.0	I-STARTER 2.0	I-STARTER 2.6
BATTERIA	Nano polimeri di Litio (LiCoO ₂)	Nano polimeri di Litio (LiCoO ₂)	Nano polimeri di Litio (LiCoO ₂)
CAPACITÀ BATTERIA	6000 mAh	10000 mAh	15000 mAh
USCITE	5V-2A	5V-1A; 5V-2A; 19V-3,5A	5V-2A; 12V-10A; 19V-3,5A
INGRESSO	14V-1A; 5V-2A (micro)	14V-1A	14V-1A
TEMPO DI RICARICA	2 ore	3-5 ore	5 ore
POTENZA	300	400	500
CAVI	Con fusibili di protezione	Sistema di sicurezza e "Boost"	Sistema di sicurezza e "Boost"
TEMPERATURE DI UTILIZZO	-20°C / 60°C	-20°C / 60°C	-20°C / 60°C
DIMENSIONI	139x75x15 mm	155x75x31 mm	157x75x36 mm
PESO	200 gr	350 gr	505 gr

▶ AVVIATORI 12V LITIO



▶ I-STARTER 3.0

Avviatore d'emergenza per vetture, suv, fuoristrada, camper e furgoni, caricabatteria per tutti i cellulari (attacchi standard Micro-USB, Apple 1° e 2° generazione), tablet e laptop. Uscite USB 5V da 1A e 2A: per tutti i dispositivi elettronici con batterie ricaricabili (macchine fotografiche, Go-Pro, etc). Oltre alla dotazione per l'alimentazione di notebooks a 19V, l'unità è dotata di una presa 12V 10A per l'alimentazione piccoli dispositivi quali ventilatori, navigatori satellitari, etc. Contenuto del kit: unità principale, con lampada LED integrata a luce fissa, lampeggiante e SOS, cavo per avviamento con sistema di sicurezza integrato e funzione Boost, per avviamenti in assenza di batteria o batterie molto scariche, set cavi telefono/laptop, set connettori Notebook, caricatore 230V, caricatore 12V.



CARATTERISTICHE	I-STARTER 3.0
BATTERIA	Nano polimeri di Litio (LiCoO ₂)
CAPACITÀ BATTERIA	18000 mAh
USCITE	5V-1A; 5V-2A; 12V-10A; 19V-3.5A
INGRESSO	14V-1A
TEMPO DI RICARICA	8 ore
POTENZA	600A
CAVI	Sistema di sicurezza e "Boost"
TEMPERATURE DI UTILIZZO	-20°C / 60°C
DIMENSIONI	230x87x27 mm
PESO	615 gr

▶ AVVIATORI 12V

▶ SG2200



SG2200 è in grado di avviare ripetutamente mezzi di media cilindrata, e di mettere in moto vetture fino a 3.000cc benzina e 2.800cc gasolio. Le pinze isolate e dotate di treccia di collegamento assicurano ottima presa sui poli batteria, necessaria a far passare l'elevata corrente di spunto. Dotato di lampada pivottante con protezione anti-scaricamento, voltmetro analogico e presa di corrente a 12V protetta da fusibile SG2200 ha inoltre una presa di corrente USB (5V, 500 mAh) che permette di mettere sotto carica i vostri apparecchi elettronici. Un caricabatteria integrato e cavi di generosa sezione e lunghezza completano l'equipaggiamento.



CARATTERISTICHE	SG2200
CORRENTE DI SPUNTO	2200
LUNGHEZZA CAVI	1,05 mt
SEZIONI CAVI	25 mm ²
DIMENSIONI	360x290x120 mm
PESO	9 Kg



► TESTER BATTERIA

“IL TESTER” DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE

UN MONDO IN RAPIDA EVOLUZIONE

Le batterie da avviamento hanno avuto negli ultimi tempi un'evoluzione costante e veloce, poiché i carichi delle moderne vetture sono diventati sempre più impegnativi. L'affacciarsi di nuove tecnologie quali l'EFB (Enhanced Flooded Battery), l'AGM (Absorbent Glass Matt) nonché le batterie al Gel, hanno richiesto alle tecniche di analisi uno sforzo enorme per stare al passo. MIDTRONICS ha saputo anticipare i tempi ed essa stessa ha fornito ai costruttori di batterie gli strumenti di analisi più raffinati, grazie agli algoritmi esclusivi di cui dispone.

LO STANDARD DEL MERCATO AUTOMOBILISTICO

La tecnologia superiore di MIDTRONICS è stata riconosciuta ed approvata da tutti i più grandi costruttori di autovetture e di batterie. I suoi prodotti sono distribuiti in ogni angolo del mondo e molto spesso le marche automobilistiche richiedono prodotti a loro marchio per applicazioni speciali. Il grande successo è dato dal fatto che MIDTRONICS ha lavorato da sempre a stretto contatto con i più grandi costruttori di batterie per lo sviluppo degli algoritmi di analisi, e con le case costruttrici di autoveicoli per lo sviluppo delle metodologie di testing.

▶ TESTER BATTERIA



▶ 56-924 CTEK

MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE

Il Battery Analyzer di CTEK riunisce in un solo strumento la capacità diagnostica di MIDTRONICS (che ha messo a disposizione la sua tecnologia di analisi) e la facilità di utilizzo tipica dei prodotti CTEK. L'utente professionale, che lo può utilizzare come secondo tester di officina, apprezzerà invece l'ampio range di batterie analizzabili (da 200 a 1200 Amps di spunto EN), ed il fatto che i risultati saranno quasi sempre identici a quelli proposti dal proprio tester MIDTRONICS più evoluto.



▶ INTECH15C

Il modello INTECH 15C è un tester semiprofessionale di MIDTRONICS in grado di testare secondo varie Norme e con uno specifico programma per le batterie AGM, con compensazione di temperatura. Un'apposita tabella permette anche di eseguire la conversione secondo lo standard JIS delle vetture giapponesi.



▶ INTECH25C

Il tester batterie INTECH25C di MIDTRONICS analizza batterie WET e AGM, con compensazione di temperatura. Dispone di diverse Norme di misurazione e ha una tabella di conversione per la norma JIS delle vetture giapponesi. La selezione dei parametri è intuitiva e rapida per mezzo dei tasti freccia, e viene effettuata anche un'analisi basica dell'alternatore. Voltaggio minimo di test pari a 5,5V



▶ SPORTSTECH

Il modello SPORTSTECH è specifico per il test di batterie moto e veicoli simili (quali motoslitte, quads etc), grazie ad un sistema di codifica universale basato sui più diffusi standard. La banca dati di cui il tester dispone adatta le condizioni di prova alla singola batteria testata e permette a questo tester di MIDTRONICS di offrire risultati chiaramente interpretabili in pochi secondi.

CARATTERISTICHE	56-924	INTECH15C	INTECH25C	SPORTSTECH
CAMPO OPERATIVO	200 -1200 EN	200-900 EN/SAE	200-900 EN	MOTO/RV
NORME GESTITE	EN	EN,DIN/SAE/IEC/JIS	EN, DIN, SAE,IEC, JIS	/
TIPO BATTERIE	WET, AGM, GEL, MF	WET, MF, AGM,	WET, MF, AGM,	WET, AGM
VOLTMETRO	Min. 8V Max 15V	da 5,5V a 19,9V	da 5,5V a 19,9V	da 5,5V a 19,9V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V	12V	12V	12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	No	No	SEMPLIFICATO 12V	No
STAMPANTE	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
LUNGHEZZA CAVI	40 cm	40 cm	40 cm	40 cm
DIMENSIONI	10x150x30 mm	190x95x40 mm	190x95x40 mm	190x95x40 mm
PESO	235 gr	300 gr	300 gr	300 gr

► TESTER BATTERIA



► MDX-325P

Tester professionale di MIDTRONICS con stampante integrata, esegue prove complete della batteria in modo rapido e preciso. I risultati possono essere stampati ed esaminati con il cliente per una maggiore efficacia delle operazioni di manutenzione. I numerosi standard di lettura e la possibilità di analizzare anche le batterie AGM e GEL ne fanno uno strumento completo per l'officina. Grazie alla batteria interna può effettuare prove anche su batterie profondamente scariche.



► MDX-335P

Tester professionale di MIDTRONICS con stampante integrata, esegue prove complete della batteria in modo rapido e preciso. I risultati possono essere stampati ed esaminati con il cliente per una maggiore efficacia delle operazioni di manutenzione. Rispetto al modello 325 permette la stampa dei dati dell'officina che esegue il test, la rimozione della carica superficiale e una migliore analisi del sistema di ricarica. I numerosi standard di lettura e la possibilità di analizzare anche le batterie AGM e GEL ne fanno uno strumento completo per l'officina. Grazie alla batteria interna può effettuare prove anche su batterie profondamente scariche.



► MDX-645

Questo tester professionale di MIDTRONICS ha la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Il mondo delle batterie è in rapida evoluzione, ed il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.



► MDX-645P

Questo tester professionale di MIDTRONICS ha la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Il mondo delle batterie è in rapida evoluzione, ed il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'officina che lo ha eseguito. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.

CARATTERISTICHE	MDX-325P	MDX-335P	MDX-645	MDX-645P
CAMPO OPERATIVO	100 - 900 EN	100 - 900 EN	100 - 2000 EN/SAE	100 - 2000 EN/SAE
NORME GESTITE	CCA, EN, DIN, SAE, IEC	CCA, EN, DIN, SAE, IEC	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	EN, SAE, DIN, IEC, JIS
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, GEL	WET, MF, AGM, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL
VOLTMETRO	0,9V - 16V	0,9V - 16V	1V - 30V	1V - 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V	12V	6V - 12V	6V - 12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	SEMPLIFICATO 12V	SEMPLIFICATO 12V	No	No
STAMPANTE	TERMICA INTEGRATA	TERMICA INTEGRATA	OPZIONALE	TERMICA INTEGRATA
LUNGHEZZA CAVI	55 cm	55 cm	122 cm	122 cm
DIMENSIONI	230x102x65 mm	230x102x65 mm	195x100x50 mm	270x100x50 mm
PESO	500 gr	500 gr	470 gr	680 gr

TESTER BATTERIA



MDX-655

Questo tester professionale di MIDTRONICS ha la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di veicoli a 12V e 24V. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.



MDX-655P

Questo tester professionale di MIDTRONICS ha la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'officina che lo ha eseguito. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di veicoli a 12V e a 24 V. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.



MDX655P-START & STOP

Questo nuovo tester professionale di MIDTRONICS ha la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Inoltre dispone di un archivio specifico per le batterie EFB di nuova generazione dei veicoli Start&Stop. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'officina che lo ha eseguito. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di veicoli a 12V e a 24 V. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.



MAR-800P

Questo tester professionale di MIDTRONICS è stato studiato espressamente per la verifica delle batterie nel settore marino. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e per la stima della capacità residua delle batterie di servizio. Genera coppie di batterie per l'abbinamento a 24V secondo la loro resistenza interna. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'imbarcazione. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di sistemi a 12V e a 24 V. Vengono testate batterie da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento. L'unità è protetta da un robusto guscio in gomma.

CARATTERISTICHE	MDX-655	MDX-655P	MDX655P START&STOP	MAR-800P
CAMPO OPERATIVO	100 - 2000 EN/SAE	100 - 2000 EN/SAE	100 - 2000 EN	100 - 2000 EN
NORME GESTITE	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	MCA, EN, CCA, JIS, DIN, SAE, IEC
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL, EFB	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL
VOLTMETRO	1V - 30V	1V - 30V	1V - 30V	1V - 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	6V - 12V	6V - 12V	6V - 12V	12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	AVANZATO 12V - 24V	AVANZATO 12V - 24V	AVANZATO 12V - 24V	AVANZATO 12V - 24V
STAMPANTE	Opzionale	TERMICA INTEGRATA	TERMICA INTEGRATA	TERMICA INTEGRATA
LUNGHEZZA CAVI	305 cm	305 cm	305 cm	305 cm
DIMENSIONI	195x100x50 mm	270x100x50 mm	265x102x65 mm	310x130x70 mm
PESO	470 gr	680 gr	680 gr	985 gr

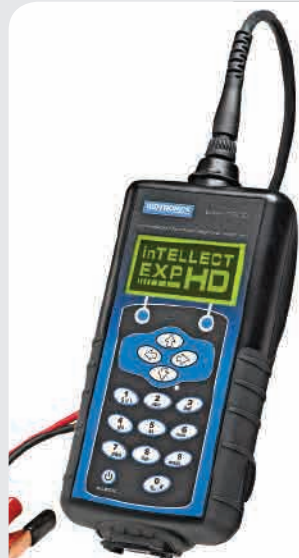
► TESTER BATTERIA



EXP-1000

La piattaforma diagnostica espandibile EXP-1000 rappresenta la più evoluta generazione di analizzatori palmari. Tutta la tecnologia di MIDTRONICS trova la sua sintesi in questo strumento in grado di testare con impareggiabile precisione ogni componente dell'impianto elettrico, dalla batteria al sistema di avviamento, all'alternatore. Capacità di testing da 100 a 3000 EN su tutti i tipi di batteria al piombo da 6V e 12V, con analisi completa dei sistemi di avviamento e ricarica. Il sistema di base è espandibile con una serie di cavi accessori opzionali per le funzioni di multimetro digitale e amperometro.

CARATTERISTICHE	EXP-1000
CAMPO OPERATIVO	100 - 3000 EN/SAE
NORME GESTITE	EN, SAE, DIN, IEC, JIS
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL
VOLTMETRO	1V - 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	6V - 12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	AVANZATO 12V
STAMPANTE	OPZIONALE, TERMICA A INFRAROSSI
LUNGHEZZA CAVI	300 cm
DIMENSIONI	230x102x65 mm
PESO	630 gr



EXP-1000HD

La piattaforma diagnostica espandibile EXP-1000HD rappresenta la più evoluta generazione di analizzatori palmari per veicoli industriali. Tutta la tecnologia di MIDTRONICS trova la sua sintesi in questo strumento in grado di testare con impareggiabile precisione ogni componente dell'impianto elettrico, dalla batteria al sistema di avviamento, all'alternatore. Capacità di testing da 100 a 3000 EN su tutti i tipi di batteria al piombo da 12V, con analisi completa dei sistemi di avviamento e ricarica a 12V e 24V. Questa versione è stata sviluppata espressamente per il mondo del trasporto pesante con sistemi a 24V e incorpora diverse funzioni per la diagnosi delle batterie multiple, tra cui una speciale routine che determina il corretto accoppiamento delle batterie nei sistemi a 24V per prolungarne la vita operativa. Il sistema di base è espandibile con una serie di cavi accessori opzionali per le funzioni di multimetro digitale e amperometro.

CARATTERISTICHE	EXP-1000HD
CAMPO OPERATIVO	100 - 3000 EN/SAE
NORME GESTITE	EN, SAE, DIN, IEC, JIS
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL
VOLTMETRO	1V - 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	AVANZATO 12V - 24V
STAMPANTE	OPZIONALE, TERMICA A INFRAROSSI
LUNGHEZZA CAVI	425 cm
DIMENSIONI	230x102x65 mm
PESO	630 gr

► STAMPANTI E ACCESSORI



A018

Pinza amperometrica induttiva utilizzabile sui modelli EXP-1000 e EXP1000HD.
Risoluzione di 25mA.

Lunghezza cavi: 300 cm
Campo operativo: 0-600 A



A088

Stampante termica ad infrarossi utilizzabile con i modelli della serie 600 e della serie 1000. Alimentazione con 4 batterie AA ricaricabili in dotazione, completa di caricabatteria.

Dimensioni: 80x150x55 mm
Peso: 400gr

► ASSISTENZA PNEUMATICI

SULLA STRADA E DAL GOMMISTA

Gonfia&Ripara è il marchio INTEC dei kit di riparazione rapida degli pneumatici, dalla bicicletta al veicolo commerciale la foratura non è più un problema. In pochi minuti potrete ripartire, senza affrontare il pesante compito della sostituzione della ruota. Lo speciale liquido sigillante AIRMAN è in grado di riparare forature causate da oggetti fino a 10 mm di diametro, ed è compatibile con i sensori TPMS (Tire Pressure Monitoring System) di serie nelle vetture di nuova generazione.

E se la riparazione non fosse possibile, l'esclusiva polizza Europ Assistance vi garantisce il soccorso stradale su strade e autostrade di tutta Europa (per veicoli fino a 35q.li).

Per il gommista disponiamo di una serie di attrezzature in grado di rendere più facile il trasporto ed il montaggio delle ruote nonché il loro stallonamento e ritallonamento, un compito spesso difficile e delicato.

La famosa serie BEAD BAZOOKA è un'esclusiva di INTEC oggi disponibile anche per i grandi veicoli agricoli o movimento terra.





► ACK1

Il Gonfia&Ripara ACK1 è il più moderno ed innovativo modello della serie, in grado di riparare fori causati da oggetti fino a 10 mm di diametro nei pneumatici tubeless. Questa versione NON richiede lo smontaggio del valvolino dello pneumatico, operazione non sempre facile in condizioni di emergenza. Lo speciale liquido sigillante a base acqua non danneggia l'eventuale sistema dei sensori pressione della vettura (TPMS). Comprende un potente compressore a 12V alimentato tramite la presa accendisigari, il contenitore del liquido sigillante ed una serie di accessori per il gonfiaggio di palloni, ruote di bicicletta, piccoli materassini etc etc. Il liquido sigillante Airman è facilmente rimovibile con acqua.



► CAMPER15

Un modello speciale di Gonfia&Ripara è stato sviluppato per camper, caravan e furgoni, che richiedono alte pressioni di gonfiaggio con volumi d'aria molto elevati. Il kit comprende un potente compressore da 15A dotato di cavi di alimentazione da 8 metri per poter arrivare anche alle ruote posteriori del furgone, mentre la connessione avviene direttamente sui poli della batteria per non sottoporre la presa accendisigari a carico eccessivo. Il flacone in dotazione contiene 620 ml di liquido sigillante AIRMAN, in grado di riparare fori causati da oggetti fino a 10 mm di diametro. La speciale configurazione del kit non richiede lo smontaggio del valvolino, cosa che ne rende l'utilizzo pratico e semplice in ogni condizione. Il liquido sigillante Airman viene rimosso con acqua. Il codice del liquido di ricambio è CAMPER15SP.



► LIQUIDO SIGILLANTE

Se avete utilizzato il vostro ACK1 o CAMPER15 per riparare una foratura, potete ordinare le cartucce di ricambio ACK1SP e CAMPER15SP. La sostituzione di ACK1SP è semplicissima e viene effettuata in pochi secondi senza l'uso di alcun attrezzo.



► 65-005

Ricambio conforme all'originale per vetture delle seguenti case automobilistiche: Audi, BMW, Citroen, Chevrolet, Daewoo, FIAT, Ford, Hunday, Kia, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, Volkswagen.

ATTENZIONE: la compatibilità riguarda il liquido sigillante, il modello di bottiglia e di attacco deve essere verificato tramite confronto con la dotazione di serie.

CARATTERISTICHE	ACK1	CAMPER15	ACK1SP	CAMPER15SP	65-005
POTENZA COMPRESSORE	10A	15 A	/	/	/
QUANTITÀ LIQUIDO	700 ml	620 ml	700 ml	620 ml	450 ml
DIMENSIONI	260x190x100 mm	280x170x100mm	90x90x200 mm	85x85x160mm	85x85x135mm
PESO	2,3 Kg	2,3 Kg	1,0 Kg	1,0 Kg	0,7 Kg



► EASY RIDER

Il Gonfia&Ripara per moto e scooter è la soluzione migliore per ovviare ad una foratura nel bel mezzo di una gita, ed il suo potente compressore consente al pilota di avere sempre sotto controllo la pressione delle gomme. È dotato di un set di cavi che ne facilita la connessione alla batteria e di un connettore per la presa accendisigari. Richiede lo smontaggio del valvolino, operazione resa più semplice dallo speciale tappo in dotazione. Grazie alle sue ridotte dimensioni trova facilmente posto in ogni bauletto. Il compressore è dotato di accessori per il gonfiaggio di palloni e biciclette, e grazie al suo manometro può essere utilizzato per la regolazione della pressione delle gomme. Il liquido sigillante Airman è facilmente rimovibile con acqua. Codice del ricambio 250 ml EASY RIDER SP.



► KC74

Il Gonfia&Ripara modello Classic è il più semplice e compatto kit di riparazione per vetture disponibile sul mercato. La nuova e più efficace formulazione del liquido sigillante ne permette l'uso su vetture di piccola e media cilindrata, moto e biciclette. Richiede lo smontaggio del valvolino, operazione resa più semplice dallo speciale tappo in dotazione, e la confezione comprende un valvolino di scorta in caso di danneggiamento durante la riparazione. Il compressore è dotato di accessori per il gonfiaggio di palloni e biciclette, e grazie al suo manometro può essere utilizzato per la regolazione della pressione delle gomme. Il liquido sigillante Airman è facilmente rimovibile con acqua. Codice del ricambio KC74SP.



► EASY RIDER SP

Se avete utilizzato il liquido sigillante Airman del modello EASY RIDER per riparare una foratura, potete ordinare la bottiglia di ricambio EASY RIDER SP.



► KC74SP

Se avete utilizzato il liquido sigillante Airman del modello KC74 per riparare una foratura, potete ordinare la bottiglia di ricambio KC74SP.

CARATTERISTICHE	EASY RIDER	KC74	EASY RIDER SP	KC74SP
POTENZA COMPRESSORE	10A	10A	/	/
QUANTITÀ LIQUIDO	250 ml	300 ml	250 ml	300 ml
DIMENSIONI	190x180x65 mm	200x150x80 mm	50x50x180 mm	75x75x130 mm
PESO	1,0 Kg	1,1 Kg	300 gr	400 gr

► UTENSILI BATTERIA



► AIRGUN

AIRGUN è il più moderno compressore a batterie al litio ricaricabili per uso professionale e per il gonfiaggio di attrezzature sportive come palloni e pneumatici di biciclette. Grazie alla sua elevata pressione di lavoro (fino a 10 bar) riesce a portare in pressione anche i tubolari delle bici da corsa. Il sistema di settaggio automatico consente gonfiaggi ripetuti alla medesima pressione in modo rapido, intuitivo e con grande precisione. Dotato di luce LED, adattatore per auto 12V, carica-batteria 230V, manometro digitale e accessori di gonfiaggio.

CARATTERISTICHE	AIRGUN
PORTATA	15-18 L/min
PRESSIONE MAX	10 bar - 150 psi
DIMENSIONI	205x125x60 mm
PESO	1,2 Kg



► M2028/2

Avvitatore ad impulsi a batterie ricaricabili con attacco per bussole da 1/2" con 2.100 impatti/min. Grazie alla sua elevata coppia di serraggio (550Nm) semplifica il lavoro in molteplici situazioni, dal gommista come in officina, nelle corse automobilistiche e sulle flotte di soccorso. Variatore elettronico di velocità e cambio rapido dei carboncini motore, dotato di due potenti batterie agli ioni di litio con indicatore di carica e di caricabatteria rapido (1 ora). Con una carica delle batterie è possibile compiere fino a 250 operazioni di serraggio. Valigia in abs.

CARATTERISTICHE	M2028/2
VOLTAGGIO BATTERIE	18V
DIMENSIONI	257x80x273
PESO	2,7 Kg

► CARRELLI E VARIE

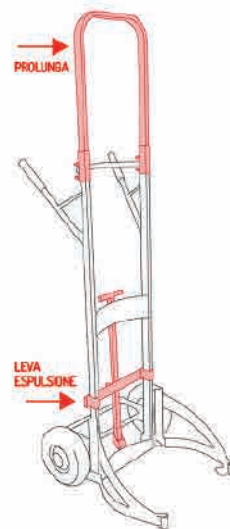


► 471147HD

Leggerezza, praticità ed alta capacità sono le doti principali di questo innovativo carrello. Esso permette al gommista di manovrare comodamente pesanti set di ruote, grazie al sistema basculante brevettato ed al meccanismo di presa e rilascio automatico. Le robuste ruote industriali su cuscinetti richiedono pochissima manutenzione e non lasciano tracce sui pavimenti delle officine. Utilizzabile con pneumatici da 13" (con alcune eccezioni), fino a 20".

► 4711SPP

Kit opzionale per carrello portaruote 471147HD. Oltre a permettere di portare fino a sei ruote (nel limite dei 200 Kg di portata), agevola il rilascio delle ruote di piccole dimensioni e basso peso. Comprende una prolunga superiore e una leva di espulsione.



► CARRELLI E VARIE



► 472260

PESO: 34 Kg

Il posizionamento delle ruote più pesanti non è un problema con il nuovo Wheel Assist. Grazie alle sue potenti molle a gas ed al suo design brevettato, Wheel Assist è in grado di sollevare e posizionare rapidamente con grande precisione la ruota in fase di montaggio e smontaggio. Robusto ed affidabile, ma al tempo stesso leggero e compatto, permette al singolo operatore di lavorare su ruote fino a 60 kg senza rischio per la propria schiena. Alzata massima 700 mm, ingombro base 672x670 mm

► 471105

PESO: 16 Kg

Un utile accessorio che elimina le difficoltà che spesso si incontrano durante la fase di rimontaggio degli pneumatici dei veicoli industriali. Esso consente infatti il sollevamento, il trasporto ed il centraggio sui bulloni del mozzo anche da parte di un solo operatore.

Dotato di bracci montati su cuscinetti per una più agevole ricerca del centraggio. Tre regolazioni per pneumatici da 6,5" a 22,5".



► 471180

PESO: 19 Kg

Questo separatore idraulico risolve uno dei problemi più pericolosi dei gommisti nel settore industriale. Il kit comprende la pompa a pedale, un cilindro idraulico e 4 adattatori di cui uno regolabile. La corsa idraulica di 25 mm consente un agevole scollamento delle ruote gemellate. Tutti i componenti sono contenuti in una robusta scatola metallica.

► 12770

PESO: 24 Kg

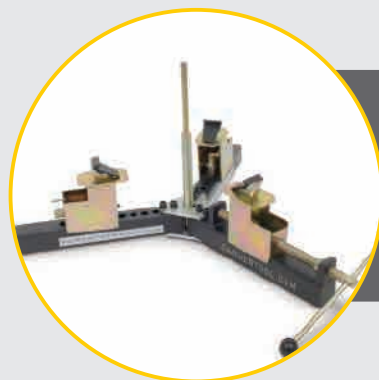
Con lo Smontagomme Manuale sarete in grado di smontare e rimontare pneumatici con cerchi da 10" in su di auto-veicoli, fuoristrada, SUV e veicoli commerciali leggeri, senza bisogno di elettricità o aria compressa. Con l'utilizzo dell'adattatore 12770A (opzionale), diventa possibile operare su una ancor più vasta gamma di ruote, da 5" a 22". È un attrezzo di grande utilità sui campi di gara ed i circuiti, come a bordo dei veicoli si soccorso. Deve essere fissato a pavimento oppure su una base mobile.



► 12770A

PESO: 10,5 Kg

Grazie a questo adattatore, potrete utilizzare lo Smontagomme Manuale (cod. 12770) su una vasta gamma di cerchi di scooters, motocicli, quad, trattorini, carrelli elevatori etc etc, su cerchi da 5" a 22".



► RITALLONATORI



BB6L

Il Bead Bazooka ha rivoluzionato il mondo dei ritallonatori pneumatici tubeless, grazie alla sua imbattibile maneggevolezza e alla tecnologia del rilascio istantaneo del flusso d'aria. Il potente getto del BB6L ritallona pneumatici di moto, quad, autovetture e veicoli commerciali. Sono certificati CE e ASME, in dotazione vengono dati occhiali protettivi e tappi per le orecchie.

BB9L

Il Bead Bazooka ha rivoluzionato il mondo dei ritallonatori pneumatici tubeless, grazie alla sua imbattibile maneggevolezza e alla tecnologia del rilascio istantaneo del flusso d'aria. Il potente getto del BB9L ritallona pneumatici di autoveicoli, veicoli commerciali e industriali, oltre a piccoli pneumatici agricoli. Sono certificati CE e ASME, in dotazione vengono dati occhiali protettivi e tappi per le orecchie.

BB12L

Il Bead Bazooka ha rivoluzionato il mondo dei ritallonatori pneumatici tubeless, grazie alla sua imbattibile maneggevolezza e alla tecnologia del rilascio istantaneo del flusso d'aria. Il potente getto del BB9L ritallona pneumatici di veicoli commerciali e industriali, oltre ai grossi pneumatici agricoli e OTR. Sono certificati CE e ASME, in dotazione vengono dati occhiali protettivi e tappi per le orecchie.



► BBH-01

Il cavalletto BBH-01 permette la sistemazione comoda e pronta all'uso dei ritallonatori pneumatici Bead Bazooka.



► 101

Il ritallonatore 101 è il più semplice ed economico sistema per ritallonare i pneumatici tubeless degli autoveicoli e dei veicoli commerciali leggeri. Dotato di serbatoio aria da 20 lt, valvola di sicurezza e manometro aria.

CARATTERISTICHE	101	BB6L	BB9L	BB12L	BBH-01
VOLUME ARIA	20 lt	6 lt	9 lt	12 lt	/
PRESSIONE DI ESERCIZIO	4 - 9 bar	2 - 8 bar	2 - 8 bar	2 - 8 bar	/
DIMENSIONI	260x260x450 mm	160x160x75 mm	160x160x85 mm	180x180x95 mm	700x700x1000 mm
PESO	13 Kg	4,5 Kg	6,5 Kg	9,5 Kg	5 Kg

▶ STALLONATORI



▶ BV04

Il famoso "Mordi Tallone" è stato sviluppato per smontare in modo facile e veloce anche i pneumatici dei veicoli industriali con valvola esterna e canale antistallonamento. Con l'ausilio di un avvitatore pneumatico o a batteria (come il nostro M2028/2) il Mordi Tallone spinge il tallone oltre il blocco senza eccessive sollecitazioni. Comprende una confezione del famoso liquido lubrificante "Superslick'em".

PESO: 6 Kg



▶ GTABB01

Lo stallonatore per pneumatici di grandi dimensioni (anche agricoli) è un'innovativa attrezzatura che permette l'intervento diretto sul veicolo. È stato testato su una vasta gamma di pneumatici senza camera d'aria, inclusi quelli per autocarri comuni. Da non utilizzare con pneumatici OTR. Consumo aria max 110 l/min a 6,2 bar.

PESO: 4,6 Kg



▶ 471120

Un potente stallonatore idraulico capace di operare sui cerchioni dei veicoli industriali, dei trattori e dei Caterpillar. Non utilizzabile sulle ruote giganti a cinque settori delle macchine movimento terra. Può essere usato con una pompa oleopneumatica (come la nostra 471150) oppure con una pompa manuale a 700 bar. Spinta massima 10 Ton, ritorno del pistone automatico, tubo e pompa NON sono inclusi.

PESO: 15 Kg



▶ 12904

Il famoso liquido SUPERSLICK'EM è un lubrificante che non contiene acqua, quindi può essere usato anche a temperature rigide per il suo basso punto di congelamento. Inoltre penetra molto facilmente tra tallone e cerchio grazie alla sua bassa viscosità, rendendo così possibile lo smontaggio sicuro anche dei pneumatici ribassati o rinforzati.

QUANTITÀ LIQUIDO: 4 lt

► IDRAULICA

Per un'officina moderna, dotarsi di moderne e sicure attrezzature di sollevamento significa non soltanto adeguarsi alle normative di sicurezza, ma anche svolgere il proprio lavoro in modo più rapido, efficiente e remunerativo.

L'ampia gamma di sollevatori idraulici ad azionamento manuale ed oleopneumatico proposto dalla INTEC copre praticamente tutte le esigenze sia del settore leggero che di quello pesante. Tutti i prodotti sono stati sviluppati per soddisfare le più severe normative internazionali, ed alcuni carrelli godono di un'esclusiva garanzia triennale grazie all'elevata qualità del sistema idraulico. Ma l'idraulica non viene solo utilizzata per il sollevamento delle vetture o dei veicoli industriali, essa rappresenta infatti una fonte di energia facilmente trasportabile ed adattabile ai bisogni dell'utilizzatore. I kit carrozzeria, le gruette, i sollevatori da fossa e le pressette arricchiscono la gamma di prodotti utili sia in officina meccanica che in carrozzeria.

► SOLLEVATORI A CARRELLO



► 411350

Il carrello 411350 è il sollevatore professionale più leggero sul mercato, solo 10 Kg. L'idraulica professionale di cui è dotato e la maniglia laterale di trasporto lo rendono ideale per le assistenze stradali ed il mondo delle corse. Il manico è smontabile con innesto rapido, il piattello ha la protezione in gomma. L'altezza minima è di soli 80 mm e le ruote sono in nylon ad alta resistenza.



► 2020F

Il carrello 2020F dispone di un nuovo sistema di apertura della valvola che permette di avere la T del manico girevole ed indipendente dalla valvola. Questo consente di muovere il carrello sotto carico senza rischiare di far scendere il carico. Le ruote sono rivestite in poliuretano, il piattello ed il manico sono protetti da inserti gommati: Con pedale di alzata rapida.



► 420220



Il carrello da 2 Ton 420220 è dotato di un nuovo sistema con doppio pistone per un rapido avvicinamento al sottoscocca. Grazie alla sua moderna concezione, è estremamente leggero, meno di 30 Kg. L'unità idraulica professionale è garantita tre anni. Ruote in nylon, piattello gommato.



► 2130

Il carrello da 3 Ton 2130 è dotato di un nuovo sistema con doppio pistone per un rapido avvicinamento al sottoscocca. L'unità idraulica è stata completamente ridisegnata per offrire la massima affidabilità nel tempo e ridurre al minimo i problemi legati all'utilizzo pesante. Le ruote sono rivestite in poliuretano, ed il piattello ed il manico sono protetti da inserti in gomma.

CARATTERISTICHE	411350	2020F	420220	2130
PORTATA	1,35 Ton	2 Ton	2 Ton	3 Ton
ALTEZZA MINIMA	80 mm	130 mm	115 mm	130 mm
ALZATA MASSIMA	380 mm	480 mm	445 mm	490 mm
DIMENSIONI	500x240 mm	750x370 mm	630x340 mm	720x385 mm
ALTEZZA TOTALE	1095 mm	1250 mm	1300 mm	1430 mm
PESO	10 Kg	39 Kg	29,5 Kg	41 Kg

► SOLLEVATORI A CARRELLO



► 2320F



Il carrello 2320F è un prodotto studiato per gli utilizzi più pesanti nel settore dell'officina e del gommista, con un'unità idraulica di nuova concezione garantita tre anni. L'ingombro verticale minimo (senza piattello) è di 70 mm, le ruote sono in nylon antiolio, il piattello è gommato. Con pedale di alzata rapida.



► 2320FB



Il carrello 2320FB è un prodotto studiato per l'utilizzo professionale in carrozzeria. Le doppie ruote anteriori gli consentono infatti di muoversi più agevolmente sotto carico sui pavimenti grigliati dei forni. L'unità idraulica di nuova concezione è garantita tre anni, e l'ingombro verticale (senza piattello) è di soli 70 mm. Le ruote sono in poliuretano, il piattello è gommato. Con pedale di alzata rapida.



► 454000

La versatilità è il punto forte di questo potente e compatto sollevatore idraulico. Esso dispone infatti di due punti di sollevamento: quello anteriore è molto basso (65 mm) con una capacità di 4 Ton per utilizzo con i carrelli elevatori, quello posteriore è invece molto alto (425 mm) con 5 Ton di portata, per poter operare sui telai dei trattori agricoli. La valvola con giunto universale permette il rilascio del carico in modo graduale e nella massima sicurezza.



► FASTER 150

Il sollevatore elettroidraulico FASTER 150 è un intelligente e comoda alternativa al classico cric da vettura. Occupa poco spazio ed è leggero ed affidabile. Con i suoi 1.000 Kg di portata effettiva è in grado di sollevare lateralmente vetture fino a quasi 2 Ton. Questo innovativo sollevatore, alimentato dalla presa accendisigari 12V di bordo, adotta un sistema idraulico ad alta efficienza per ridurre al massimo la richiesta di energia alla batteria del veicolo.

CARATTERISTICHE

CARATTERISTICHE	2320F	2320FB	454000
PORTATA	2 Ton	2 Ton	4/5 Ton
ALTEZZA MINIMA	89 mm	89 mm	Piede 65 mm / Testa 416 mm
ALZATA MASSIMA	500 mm	500 mm	Piede 425 mm / Testa 725 mm
DIMENSIONI	720x370 mm	785x370 mm	790x240 mm
ALTEZZA TOTALE	1060 mm	1060 mm	/
PESO	37 Kg	41 Kg	45 Kg

CARATTERISTICHE

CARATTERISTICHE	FASTER 150
ALIMENTAZIONE	12V DC
POTENZA	15A
PORTATA	1 Ton
ALTEZZA MINIMA	150 mm
CORSA	200 mm
DIMENSIONI	350x150x100 mm
PESO	42 Kg

► SOLLEVATORI PNEUMATICI TELESCOPICI



► 23401



Sollevatore oleopneumatico compatto a due sfilì per tutti gli utilizzi pesanti (gommisti, carrozzerie industriali, flotte di soccorso rapido etc). La doppia valvola di discesa consente di avere una velocità costante sotto carico e di aumentarla a vuoto. Un dispositivo di sicurezza assicura la tenuta del carico anche in caso di rottura accidentale dei tubi dell'aria o dell'olio. Le tre prolunghe modulari (10, 70 e 120 mm) sono studiate per un preciso approccio alla base del veicolo ed un migliore sfruttamento della corsa idraulica.



► 23601



Sollevatore oleopneumatico lungo a tre sfilì per tutti gli utilizzi pesanti (gommisti, carrozzerie industriali, flotte di soccorso rapido etc). Il minimo ingombro verticale (150 mm) lo rende utilizzabile con una vasta gamma di mezzi ribassati. La doppia valvola di discesa consente di avere una velocità costante sotto carico e di aumentarla a vuoto. Un dispositivo di sicurezza assicura la tenuta del carico anche in caso di rottura accidentale dei tubi dell'aria o dell'olio. Le tre prolunghe modulari (10, 70 e 120 mm) sono studiate per un preciso approccio alla base del veicolo ed un migliore sfruttamento della corsa idraulica.



► 24701



Sollevatore oleopneumatico lungo a quattro sfilì per tutti gli utilizzi pesanti (gommisti, carrozzerie industriali, flotte di soccorso rapido etc). Il minimo ingombro verticale (150 mm) unito alla lunga corsa (250 mm) lo rende utilizzabile su una vasta gamma di impieghi con mezzi ribassati e non. La doppia valvola di discesa consente di avere una velocità costante sotto carico e di aumentarla a vuoto. Un dispositivo di sicurezza assicura la tenuta del carico anche in caso di rottura accidentale dei tubi dell'aria o dell'olio. Le tre prolunghe modulari (10, 70 e 120 mm) sono studiate per un preciso approccio alla base del veicolo ed un migliore sfruttamento della corsa idraulica.



► 432025

Sollevatore telescopico a due sfilì in alluminio, destinato alle flotte di soccorso ed a quelle applicazioni che devono abbinare grande portata a minimi pesi ed ingombri. L'uso estensivo dell'alluminio riduce il peso a meno di 30 Kg, ed il manico pieghevole in due pezzi gli permette di trovare posto in qualunque furgone. Ha il profilo ribassato e viene fornito con due adattatori (30 mm a "V" e 100 mm) per sfruttare al meglio la corsa idraulica. Pressione di esercizio 8-12 bar.

CARATTERISTICHE	23401	23601	24701	432025
PORTATA	40/20 Ton	60/30/18 Ton	70/43/23/13 Ton	22/8 Ton
ALTEZZA MINIMA	170 mm	150 mm	150 mm	166 mm
CORSA IDRAULICA	88+83 mm	63+56+66 mm	60+68+56+66 mm	71+88 mm
ALZATA MASSIMA	341 mm	335 mm	400 mm	320 mm
DIMENSIONI	525x300 mm	730x300 mm	1000x350 mm	585x310 mm
PESO	41 Kg	46 Kg	74 Kg	26 Kg

► SOLLEVATORI PNEUMATICI



► 432001

Sollevatore pneumatico serie corta, ideale per applicazioni su veicoli industriali e mezzi agricoli che non richiedano sollevamenti rapidi e ripetuti, o dove ci siano problemi di ingombro.

Oltre alle tre prolunghe modulari in dotazione (20, 50 e 50 mm) ha una vite integrata per sfruttare al meglio la corsa idraulica. Il pistone cromato, il motore pneumatico ed il semplice ritorno a molla assicurano una lunga vita operativa. Pressione di esercizio 8-12 bar.



► 432003

Sollevatore extra corto adatto a tutte le applicazioni che richiedano attrezzature di facile utilizzo e con ingombri ridotti al minimo. Funziona sia mediante l'utilizzo dell'aria compressa che per mezzo della leva manuale, e può essere sistemato anche in verticale.

Il pistone cromato, il motore pneumatico in alluminio ed il semplice ritorno a molla assicurano una lunga vita operativa. Pressione di esercizio 8-12 bar.

CARATTERISTICHE	432001	432003
PORTATA	20 Ton	20 Ton
ALTEZZA MINIMA	185 mm	255 mm
CORSA IDRAULICA	108 mm	150 mm
PROLUNGHE	20+50+50 mm	/
VITE	80 mm	80 mm
ALTEZZA MASSIMA	373 mm (con vite)	480 mm
DIMENSIONI	570x320 mm	420x221 mm
PESO	47 Kg	26 Kg

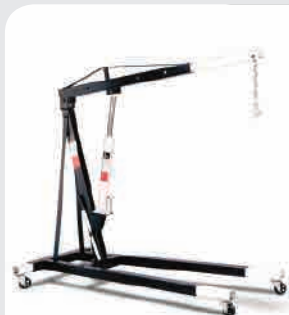
► GRUETTE E ACCESSORI



► 440102

Gru con sistema di ripiegamento in verticale per ridurre lo spazio impegnato quando non in uso. Pompa a doppia velocità per rapido dispiegamento del braccio a vuoto. Leva di azionamento girevole a 270° per permettere un buon posizionamento anche all'operatore singolo. In abbinamento al bilanciatore di carico 90150 è l'ideale per la movimentazione di motori, trasmissioni, generatori ed altri equipaggiamenti, anche qualora il carico non sia perfettamente bilanciato. Fare riferimento alla tabella per le portate alle diverse estensioni del braccio.

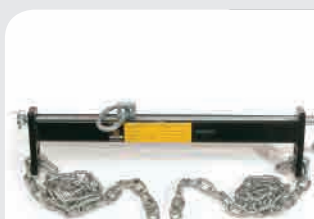
CARATTERISTICHE	440102
PORTATA	max 1 Ton - min 0.5 Ton
ALTEZZA MINIMA	175 mm (piede)
DIMENSIONI	1510x1010x480 mm
PESO	71 Kg



► 44020

Gru ad alta portata con zampe estensibili per ridurre lo spazio impegnato quando non in uso. In abbinamento al bilanciatore di carico 90150 è l'ideale per la movimentazione di motori, trasmissioni, generatori ed altri equipaggiamenti, anche qualora il carico non sia perfettamente bilanciato. Fare riferimento alla tabella per le portate alle diverse estensioni del braccio.

CARATTERISTICHE	44020
PORTATA	max 2 Ton - min 0.5 Ton
ALTEZZA MINIMA	95 mm (piede)
DIMENSIONI	1585/2305x735 860x880/1350 mm
PESO	110 Kg



► 90150

Il bilanciante di carico viene generalmente utilizzato in abbinamento alle gru idrauliche 440102 e 44020 per sollevare carichi sbilanciati quali blocchi motore, trasmissioni, differenziali e stampi, mantenendoli orizzontali. È dotato di un sistema di regolazione con vite e catene di aggancio.

CARATTERISTICHE	90150
PORTATA	680 Kg
LARGHEZZA	370 mm utile
PESO	6 Kg

► SOLLEVATORI A BOTTIGLIA

I sollevatori idraulici a bottiglia vengono utilizzati in tutte le situazioni che richiedono una grande forza spingente in spazi ridotti.

Possono sostituire il sollevatore di emergenza in dotazione, specie sulle vetture fuoristrada di peso elevato.

Vengono anche utilizzati per il sollevamento e la messa in bolla di macchinari e gru edili, e possono lavorare anche in orizzontale come strumento di spinta e posizionamento. La valvola di sicurezza impedisce l'eventuale sovraccarico, ed i trattamenti termici di elevata qualità garantiscono un utilizzo professionale costante nel tempo.



CARATTERISTICHE	410200	410400	410600	410800
PORTATA	2 Ton	4 Ton	6 Ton	8 Ton
ALTEZZA MINIMA	158 mm	180 mm	197 mm	205 mm
CORSA IDRAULICA	90 mm	110 mm	125 mm	125 mm
VITE	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm
ALTEZZA MASSIMA	308 mm	350 mm	382 mm	390 mm
BASE	92x90 mm	110x101 mm	115x112 mm	121x120 mm
PESO	2,2 Kg	3,5 Kg	4,3 Kg	6,3 Kg

CARATTERISTICHE	411200	411500	412000	412001	413000
PORTATA	12 Ton	16 Ton	20 Ton	20 Ton	30 Ton
ALTEZZA MINIMA	214 mm	225 mm	244 mm	190 mm	285 mm
CORSA IDRAULICA	125 mm	140 mm	145 mm	90 mm	180 mm
VITE	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	/
ALTEZZA MASSIMA	399 mm	425 mm	449 mm	340 mm	465 mm
BASE	131x130 mm	141x138 mm	159x150 mm	159x150 mm	207x174 mm
PESO	8,0 Kg	9,4 Kg	10,7 Kg	8,7 Kg	15,8 Kg

► SOLLEVATORI A BOTTIGLIA TELESCOPICI

Il doppio pistone dei sollevatori a bottiglia telescopici assicura una lunga corsa idraulica mantenendo ingombri verticali ridotti. La vite di testa permette inoltre di sfruttare al meglio la corsa. La valvola di sicurezza incorporata protegge il sollevatore da pericolosi sovraccarichi.



► 1202100



► 1204100

► SOLLEVATORI A BOTTIGLIA PNEUMATICI



► 432020

L'uso della forza pneumatica su questi sollevatori a bottiglia di grande portata elimina lo sforzo fisico dell'operatore e velocizza notevolmente i lavori di manutenzione.

Resta comunque possibile operare con la leva manuale in caso di non disponibilità di aria compressa. Motori pneumatici di grande robustezza, con pulsante di apertura dell'aria a distanza per maggiore sicurezza.

Questo modello è dotato di un pratico sistema di ritorno a molla e di vite di prolunga per sfruttare al meglio la corsa idraulica.



► 432021

L'uso della forza pneumatica su questi sollevatori a bottiglia di grande portata elimina lo sforzo fisico dell'operatore e velocizza notevolmente i lavori di manutenzione.

Questo modello compatto permette l'uso anche in condizioni di spazio verticale limitato. Motori pneumatici di grande robustezza, con pulsante di apertura dell'aria a distanza per maggiore sicurezza.

La vite di prolunga permette di sfruttare al meglio la corsa idraulica.



► 17302C

L'uso della forza pneumatica su questi sollevatori a bottiglia di grande portata elimina lo sforzo fisico dell'operatore e velocizza notevolmente i lavori di manutenzione.

Resta comunque possibile operare con la leva manuale in caso di non disponibilità di aria compressa. Motori pneumatici di grande robustezza, con pulsante di apertura dell'aria a distanza per maggiore sicurezza.

La portata di 30 Ton lo rende utilizzabile anche con i grandi mezzi da cava.

CARATTERISTICHE	1202100	1204100	432020	432021	17302C
PORTATA	2 Ton	4 Ton	20 Ton	20 Ton	30 Ton
ALTEZZA MINIMA	157 mm	181 mm	245 mm	148 mm	280 mm
CORSA IDRAULICA	180 mm	201 mm	145 mm	67 mm	180 mm
VITE	50 mm	60 mm	80 mm	45 mm	/
ALTEZZA MASSIMA	387 mm	442 mm	470 mm	260 mm	460 mm
BASE	114x103 mm	128x126 mm	220x180 mm	180x115 mm	260x210 mm
PESO	4,3 Kg	5,7 Kg	16,6 Kg	11 Kg	27,5 Kg

► KIT CARROZZERIA E PRESSETTE IDRAULICHE

Il contenuto del kit è ordinatamente riposto in una robusta valigia in ABS. Le prolunghe hanno connessioni con tolleranze molto basse, sono in ottimo acciaio e hanno un buon spessore. Questo consente di ottenere spinte elevate anche in presenza di più' prolunghe utilizzate. Indispensabili nelle riparazioni in carrozzeria, anche con l'uso dei moderni banchi di tiro. La completa disponibilità delle parti di ricambio e l'elevata qualità dell'idraulica assicurano una lunga vita operativa a questi strumenti professionali. Pressione di esercizio 700 bar.



► 444000

► 444100

CARATTERISTICHE	444000	444100
SPINTA	4 Ton	10 Ton
CORSA IDRAULICA	112 mm	150 mm
PROLUNGHE	100-200-300-400 mm	130-255-355-480
PESO	17 Kg	31 Kg



► 65124

Un'attrezzatura ideale per l'estrazione ed il posizionamento di perni, cuscinetti, ingranaggi e per tutti i lavori di pressatura. Molla rinforzata per un rapido ritorno del pistone. Costruzione imbullonata ad alta resistenza. Area di lavoro utile 360mm h 375 mm.

CARATTERISTICHE	65124
SPINTA	12 Ton
CORSA IDRAULICA	124 mm
DIMENSIONI	570x175x715 mm
PESO	52 Kg



► 471150

In alluminio con comando a pedale abbinabile ai kit carrozzeria 444000 e 444100, alla pressa 65124 nonché a tutte le attrezzature idrauliche a 700 bar. Tubi aria/olio non inclusi, connettore aria 1/4", connettore olio 3/8". Funziona con pressione aria da 6 a 10 bar.

CARATTERISTICHE	471150
PRESSIONE MAX	700 bar
PORTATA	max 0,18 lt/min
CAPACITÀ	olio 1600cc
DIMENSIONI	260x130x190
PESO	8,3 Kg

► BINDE

Le binde idrauliche sono l'ideale per la movimentazione delle grandi macchine utensili e dei manufatti in cemento, in quanto grazie al loro piede molto basso ne permettono il primo sollevamento e la successiva presa con funi o catene. Questa versione ha portata identica sul piede e sulla testa, il piede girevole ed una comoda maniglia per il trasporto.



► 418005



► 418010



► 418025

CARATTERISTICHE	418005	418010	418025
PORTATA	5 Ton	10 Ton	25 Ton
ALTEZZA MINIMA	25 mm (piede) – 368 mm (testa)	30 mm (piede) – 420 mm (testa)	58 mm (piede) – 505 mm (testa)
CORSA IDRAULICA	205 mm	230 mm	215 mm
ALTEZZA MASSIMA	230 mm (piede) – 573 mm (testa)	260 mm (piede) – 650 mm (testa)	273 (piede) – 720 mm (testa)
PESO	26 Kg	36 Kg	109 Kg

► SOLLEVATORI DA FOSSA

Nuova versione con pompante a doppia velocità per un rapido avvicinamento a vuoto sui modelli da 300 e 500 Kg Stelo cromato, valvola di rilascio graduale con sistema di sicurezza contro la discesa accidentale. Grande stabilità, assicurata da un'ampia base di appoggio. Possibilità di montaggio della culla adattatrice 451500-ADAP sui modelli da 300 e 500 Kg.



► 451300



► 451500



► 451000



► 451500-ADAP

Per sollevatori da fossa da 300 Kg e 500 Kg

Dimensioni: 200x250x300

Peso: 6,5Kg

CARATTERISTICHE	451300	451500	451000
PORTATA	300 Kg	500 Kg	1000 Kg
ALTEZZA MINIMA	1150 mm	1150 mm	1150 mm
ALZATA MASSIMA	1960 mm	1960 mm	1960 mm
BASE	600x600 mm	600x600 mm	600x600 mm
PESO	30 Kg	32 Kg	46 Kg

► OFFICINA

Altre attrezzature completano l'equipaggiamento di officina, come ad esempio l'ampia gamma di colonnette di sostegno. Con portate da 3 a 20 tonnellate nelle versioni compatte, normale e da sottoponte, sono uno strumento indispensabile per garantire la sicurezza e sono obbligatorie in tutte le circostanze in cui un veicolo sia stato sollevato da terra anche solo parzialmente. I sistemi di blocco a cremagliera o a spina sono facilmente regolabili e bloccano il carico nella posizione più idonea al lavoro da svolgere.

Le sdraio da sottovettura ed i sedili consentono all'operatore di lavorare comodamente e di muoversi senza sforzo attorno al veicolo, disponendo minuteria ed attrezzi negli appositi scomparti.

► ARROTOLATORI E ILLUMINAZIONE

UN'OFFICINA ORDINATA E BENE ILLUMINATA
È LA BASE DI UN LAVORO REDDITIZIO E BENE ESEGUITO.

Gli arrotolatori INTEC sono la migliore situazione per portare vicino al veicolo l'aria e l'elettricità per i molteplici usi richiesti dalla riparazione, senza avere il pericolo di tubi o cavi attorno alla zona di lavoro. Le plastiche di alta qualità garantiscono una lunga durata in applicazioni professionali. Le lampade fluorescenti, così come le più recenti lampade a led multipli, hanno ormai lasciato il posto ad una nuova generazione di modelli a striscia LED, dotate di batterie ricaricabili al litio di moderna concezione.

La INTEC propone quattro modelli di lampade professionali ELWIS, un'azienda danese da sempre all'avanguardia nella tecnologia dell'illuminazione. Un'ulteriore lampada dotata di luce UV è uno strumento indispensabile nella ricerca delle fughe di gas e liquidi dagli impianti del veicolo.

► COLONNETTE



► 450301

Coppia di colonnette a cremagliera, il modo più economico per sostenere vetture e veicoli commerciali durante le operazioni di riparazione, come previsto dalle normative vigenti.
Portata della singola colonnetta 3 Ton.



► 451600

Coppia di colonnette a cremagliera, il modo più economico per sostenere vetture e veicoli commerciali durante le operazioni di riparazione, come previsto dalle normative vigenti.
Portata della singola colonnetta 6 Ton.



► 452300

Coppia di colonnette a spina per utilizzo professionale. La testa è dotata di uno spesso piano di appoggio in gomma per accogliere le delicate chianbrane delle macchine moderne senza danneggiarle.
Portata della singola colonnetta 3 Ton.



► 452600

Coppia di colonnette a spina per utilizzo professionale. La testa è dotata di uno spesso piano di appoggio in gomma per accogliere le delicate chianbrane delle macchine moderne senza danneggiarle.
Portata della singola colonnetta 6 Ton.



► 451205

Una intelligente soluzione al problema del piazzamento delle colonnette sotto i veicoli industriali. Disponibile a coppie, portata della singola colonnetta 12 Ton. Grazie al manico lungo oltre un metro ed alle ruote in nylon antiolio, possono essere agevolmente posizionate sotto il veicolo senza pericolo alcuno per l'operatore.



► 3212100

Coppia di colonnette a spina per uso professionale nel settore del veicolo industriale, del movimento terra etc. La larga e robusta base di appoggio è dimensionata per sopportare i carichi più gravosi.
Portata della singola colonnetta 12 Ton.

CARATTERISTICHE	450301	451600	452300	452600	451205	3212100
TIPO	Cremagliera	Cremagliera	Spina	Spina	Spina	Spina
PORTATA	3 Ton	6 Ton	3 Ton	6 Ton	12 Ton	12 Ton
ALTEZZA MINIMA	268 mm	394 mm	295 mm	370 mm	300 mm	485 mm
ALZATA MASSIMA	425 mm	597 mm	435 mm	575 mm	460 mm	750 mm
BASE	195x177 mm	282x256 mm	220x220 mm	300x300 mm	265x220 mm	389x389 mm
PESO	7 Kg (coppia)	13,8 Kg (coppia)	52 Kg (coppia)	11 Kg (coppia)	20 Kg (coppia)	25 Kg (coppia)

► COLONNETTE



► 3220100

Coppia di colonnette a spina per uso professionale nel settore del veicolo industriale, del movimento terra etc.

La larga e robusta base di appoggio è dimensionata per sopportare i carichi più gravosi. Portata della singola colonnetta 20 Ton.



► 3222500

Coppia di colonnette a spina per uso professionale nel settore del veicolo industriale e dei carrelli sollevatori. L'altezza ridotta consente di operare su una larga gamma di veicoli pesanti.

La larga e robusta base di appoggio è dimensionata per sopportare i carichi più gravosi. Portata della singola colonnetta 22 Ton.



► 3203900

Colonnetta singola a spina per uso professionale nel settore del veicolo leggero o commerciale. La grande altezza è necessaria per operare sotto i ponti sollevatori. La larga e robusta base di appoggio è dimensionata per sopportare i carichi più gravosi. Portata della singola colonnetta 3 Ton.



► 3210901

Coppia di colonnette a spina per uso professionale nel settore del veicolo industriale e dei veicoli per trasporto passeggeri.

La grande altezza è necessaria per operare sotto i ponti sollevatori. La robusta base di appoggio è dimensionata per sopportare i carichi più gravosi. Portata della singola colonnetta 10 Ton.

CARATTERISTICHE	3220100	3222500	3203900	3210901
TIPO	Spina	Spina	Spina	Spina
PORTATA	20 Ton	22 Ton	3 Ton	10 Ton
ALTEZZA MINIMA	568 mm	310 mm	1300 mm	711 mm
ALZATA MASSIMA	923 mm	505 mm	2000 mm	1194 mm
BASE	524x524 mm	250x250 mm	837x837 mm	407x407 mm
PESO	34,4 Kg (coppia)	27,8 Kg (coppia)	22 Kg (singola)	50 Kg (coppia)

► SOLLEVA MOTORE

Attrezzo universale per vetture a motore anteriore. Grazie alle molteplici regolazioni permette il sollevamento del blocco motore e quindi lo smontaggio dell'assale anteriore in modo rapido e preciso. Completo di catene di aggancio al motore.



► 90068



► 90165

CARATTERISTICHE	90068	90165
PORTATA	300 Kg	500 Kg
LARGHEZZA MIN	1030 mm	950 mm
LARGHEZZA MAX	1780 mm	1460 mm
CORSA	200 mm	200 mm
PESO	125 Kg	16 Kg

► SDRAIO E SEDILI



► C-9836

DIMENSIONE: 1090x598 mm

PESO: 5 Kg

PORTATA: 140 Kg

Sdraio sottovettura con poggiatesta e comparti attrezzi. Le robuste ruote in nylon antiolio da 3" permettono il superamento di piccoli ostacoli quali bulloni, viti o cavi. Portata massima 140 Kg.



► CP-9605

DIMENSIONE: 1200x460 mm

PESO: 9 Kg

PORTATA: 120 Kg

Una pratica sdraio sottovettura che si trasforma in un comodo sedile con un semplice gesto, protetto da un sistema di blocco e sblocco. Rivestito in soffice vinile, con un robusto telaio metallico, con sei ruote da 6 cm di diametro. Lunghezza sdraio 120 cm, altezza seduta 48 cm



► RS-9833

DIMENSIONE: 390x390 mm

PESO: 6 Kg

PORTATA: 120 Kg

Sedile da officina con regolazione pneumatica della seduta. È dotato di un pratico raccogliore per dadi, cacciaviti, chiavi e altri particolari. Le cinque ruote girevoli assicurano una buona stabilità nel movimento. Altezza seduta regolabile da 38 a 51 cm.

► ATTREZZATURA MANUALE



► 2100036

DIMENSIONE: 290x170x65 mm

PESO: 1,7 Kg

Un piccolo set di inserti per il professionista della manutenzione, in cromo vanadio ad alta resistenza. Comprende inserti Philips, esagonali da 5mm a 12mm, Torx da T20 a T60 e millerighe da M5 a M12. Con cricchetto da 3/8" e riduttore per cricchetto da 1/2". Il set è contenuto in un pratico e robusto astuccio di plastica.



► 2101290

DIMENSIONE: 530x350x95 mm

PESO: 8,5 Kg

Set attrezzi di Pronto Intervento con bussole da 1/2" in cromo vanadio ad alta resistenza. Un assortimento in grado di aiutare l'utilizzatore nelle sue esigenze hobbistiche o semiprofessionali, con tutti gli attrezzi necessari a portata di mano. Comprende cacciaviti a croce e a taglio, pinze, tenaglie, tronchesi, martello, sega, taglierina, metro a nastro e chiave inglese regolabile. Chiavi combinate da 8mm a 19mm, bussole da 8mm a 22mm, brugole da 2mm a 10mm, ed un assortimento completo di bit con attacco magnetico. Il set è contenuto in una comoda e robusta cassetta di plastica.

► ACCESSORI BATTERIA



► SSCP1224

Il soppressore di impulsi migliora notevolmente la protezione degli impianti elettrici dei veicoli a 12V e 24V durante le operazioni di saldatura o di avviamento di emergenza con apparati carica/avvia alimentati a rete. Qualora la saldatrice o la messa a terra dell'impianto non siano correttamente funzionanti, esso interviene assorbendo l'energia secondo questi parametri massimi: corrente di picco (8/20 microsecondi) 2000A (per una volta), corrente di picco (8/20 microsecondi) 1000A (per due volte).

Il regolare funzionamento del soppressore è segnalato da led luminosi, un allarme sonoro avviserà l'utente qualora esso venga danneggiato da una corrente eccessiva.



► 11502

PESO: 150 gr

Morsetto batteria a distacco rapido in rame stagnato di alta qualità. Colore rosso per polo positivo.



► 11602

PESO: 150 gr

Morsetto batteria a distacco rapido in rame stagnato di alta qualità. Colore blu per polo negativo.



► P270N

PESO: 260 gr

Pinza specifica per avviamento, in bronzo massiccio e completamente isolata.

Corrente continua massima 250A, consigliata per utilizzo continuativo su mezzi leggeri. Colore nero per polo negativo.



► P270R

PESO: 260 gr

Pinza specifica per avviamento, in bronzo massiccio e completamente isolata.

Corrente continua massima 250A, consigliata per utilizzo continuativo su mezzi leggeri. Colore rosso per polo positivo.



► P480N

PESO: 550 gr

Pinza specifica per avviamento, in bronzo massiccio e completamente isolata. Le due parti della pinza sono unite da una treccia in rame per una migliore conduzione della corrente. Corrente continua massima 600A, consigliata per utilizzo continuativo su mezzi pesanti. Colore nero per polo negativo.



► P480R

PESO: 550 gr

Pinza specifica per avviamento, in bronzo massiccio e completamente isolata. Le due parti della pinza sono unite da una treccia in rame per una migliore conduzione della corrente. Corrente continua massima 600A, consigliata per utilizzo continuativo su mezzi pesanti. Colore rosso per polo positivo.

► ARROTOLATORI ARIA



► ITA 506

Mini arrotolatore con caratteristiche professionali, per applicazioni nel settore artigianale, automotive ed hobbistico. Robusta struttura in plastica antiurto, dispositivo di arresto a cremagliera, idoneo per passaggio aria e acqua fredda da -5°C a +45°C.

Staffa girevole per applicazione a parete o a muro, pressione di esercizio 12 bar, tubo ingresso aria 0,8 mt. Attacchi 1/4" M.



► ITA 710

Arrotolatore di medie dimensioni per applicazioni nel settore artigianale, automotive ed industriale.

Robusta struttura in plastica antiurto, dispositivo di arresto a cremagliera, idoneo per passaggio aria e acqua fredda da -5°C a +45°C.

Staffa girevole per applicazione a parete o a muro, pressione di esercizio 12 bar, tubo ingresso aria da 2 mt. Attacchi da 1/4" M.



► ITA 7152

Arrotolatore per utilizzi gravosi e per l'uso con utensili che richiedano una generosa portata d'aria per il loro utilizzo. Robusta struttura in plastica antiurto, leva per bloccaggio di sicurezza. Idoneo per passaggio aria e acqua fredda da -5°C a +45°C.

Staffa girevole per applicazione a parete o a muro, pressione di esercizio 20 bar, tubo ingresso aria 0,9 mt. Attacchi da 3/8" M.

CARATTERISTICHE	ITA 506	ITA 710	ITA 7152
TUBO	PVC	PVC	PU
DIAMETRO TUBO	8 x 12 mm	8 x 12 mm	10 x 14,5 mm
LUNGHEZZA TUBO	6 + 0,8 mt	8 + 2 mt	15 mt + 0,9 mt
PRESSIONE MASSIMA	12 bar	12 bar	20 bar
DIMENSIONI	280x160x310 mm	360x380x180 mm	480x490x230 mm
DIMENSIONI	3 Kg	4 Kg	7 Kg

► ARROTOLATORI ELETTRICI



► ITE 508

Mini arrotolatore con 8 mt di cavo tripolare e prese Schuko alle estremità, da utilizzare in spazi ridotti come le colonne dei ponti sollevatori. Cavo antiolio per uso intensivo tipo H07RN-F. Robusta struttura in plastica antiurto, dispositivo di arresto a cremagliera. Staffa girevole per applicazione a parete o a muro, cavo in ingresso 1,5 mt, interruttore termico di protezione.

CARATTERISTICHE	ITE 508
SEZIONE CAVO	3 x 1,5 mm ²
LUNGHEZZA CAVO	8 mt
POTENZA MAX ARROTOLATO	1000 W
POTENZA MAX SROTOLATO	2000 W
DIMENSIONI	280x160x300 mm
PESO	3 Kg

▶ ARROTOLATORI ELETTRICI



▶ ITE 615

Arrotolatore con 15 mt di cavo tripolare e prese Schuko alle estremità, per utilizzi generici.

Cavo antiolio per uso intensivo tipo H07RN-F.

Robusta struttura in plastica antiurto, dispositivo di arresto a cremagliera. Staffa girevole per applicazione a parete o a muro, cavo in ingresso 1,5 mt, interruttore termico di protezione, doppia guida di rientro.

CARATTERISTICHE	ITE 615
SEZIONE CAVO	3 x 1,5 mm ²
LUNGHEZZA CAVO	15 mt
POTENZA MAX ARROTOLATO	1000 W
POTENZA MAX SROTOLATO	2000 W
DIMENSIONI	300x320x180 mm
PESO	5 Kg



▶ ITE 820

Arrotolatore professionale con 20 mt di cavo tripolare e prese Schuko alle estremità. Cavo antiolio per utilizzo intensivo tipo H07RN-F. Robusta struttura in plastica antiurto con staffa girevole per attacco a muro o a parete, dispositivo di arresto a cremagliera disinseribile dall'utente in caso si desideri avere il cavo in trazione continua. Interruttore termico di protezione.

CARATTERISTICHE	ITE 820
SEZIONE CAVO	3 x 1,5 mm ²
LUNGHEZZA CAVO	20 mt
POTENZA MAX ARROTOLATO	1000 W
POTENZA MAX SROTOLATO	2000 W
DIMENSIONI	350x320x180 mm
PESO	7 Kg

▶ ARROTOLATORI ACQUA



▶ ITH912

Arrotolare professionale di nuovo design, studiato per l'uso in esterni e in condizione di grande umidità. Il robusto corpo in ABS è dotato di larghe feritoie che permettono all'acqua di defluire rapidamente, ideale per l'uso con idropultrici a freddo e a caldo fino a 100°. Una staffa di generose dimensioni permette il montaggio a parete o a soffitto. Tubo in ingresso di 0,9 mt, attacchi da 3/8" M.

CARATTERISTICHE	ITH912
PRESSIONE MASSIMA	155 bar
TEMPERATURA MASSIMA	100°C
TUBO	3/8" x 12 mt
DIMENSIONI	500x260x450 mm
PESO	12 Kg



▶ ITG715

Un pratico accessorio per il vostro giardino, con corpo in ABS ad alta resistenza e staffa di attacco a parete o soffitto. Dotato di tubo acqua 15 mt, pistola multi-funzione e tubo ingresso acqua con raccordi standard 1/2" da giardinaggio.

CARATTERISTICHE	ITG715
PRESSIONE MASSIMA	10 bar
TEMPERATURA MASSIMA	40°C
TUBO	1/2" x 15 mt
DIMENSIONI	480x490x250 mm
PESO	10,5 Kg

LAMPADE OFFICINA



▶ 14020

Lampada LED con tecnologia COB (Chip On Board) di nuova tecnologia per utilizzo professionale. La potente batteria ricaricabile al Litio fornisce fino a quattro ore di grande luminosità, il caricabatteria in dotazione ne assicura la ricarica in pari periodo. La lampada è in ABS morbido con ottime caratteristiche antiurto, al punto di poter passare sotto la ruota di una vettura di classe media. Dispone di un potente magnete antigraffio, e di un gancio da cintura. Protezione IP 54 per uso in esterni.



▶ 14025

Lampada LED con tecnologia COB (Chip On Board) di nuova tecnologia per utilizzo professionale. La potente batteria ricaricabile al Litio fornisce fino a quattro ore di grande luminosità, il caricabatteria in dotazione ne assicura la ricarica in pari periodo. La lampada è in ABS morbido con ottime caratteristiche antiurto, al punto di poter passare sotto la ruota di una vettura di classe media. Dispone di un potente magnete antigraffio, e di un gancio da cintura. Manico snodabile a 180°. Protezione IP 54 per uso in esterni.



▶ 14026

Mini lampada LED con tecnologia COB (Chip On Board) di nuova tecnologia per utilizzo professionale. Le sue ridotte dimensioni ed il potente fascio luminoso ne fanno uno strumento di grande utilità negli spazi ristretti. La potente batteria ricaricabile al Litio fornisce oltre tre ore di grande luminosità, il caricabatteria in dotazione ne assicura la ricarica in pari periodo. La lampada è in ABS morbido con ottime caratteristiche antiurto. Dotata di due magneti, uno sul fondo ed uno sul retro, e di gancio da cintura. Ricarica tramite caricabatteria 230V in dotazione e tramite cavo USB.



▶ 14027

Lampada LED con tecnologia COB (Chip On Board) di nuova tecnologia per utilizzo professionale. La potente batteria ricaricabile al Litio fornisce fino a quattro ore di grande luminosità, il caricabatteria in dotazione ne assicura la ricarica in pari periodo. La lampada è in ABS morbido con ottime caratteristiche antiurto, al punto di poter passare sotto la ruota di una vettura di classe media. Dispone di un potente magnete antigraffio e di un gancio da cintura. Manico snodabile a 180°. Base di ricarica 230V in dotazione, con fissaggio magnetico. Protezione IP 54 per uso in esterni.



▶ L2AUV

Lampada da officina con luce LED frontale e luce UV per la ricerca delle fughe dagli impianti. Costruzione in ABS morbido, colore brillante per maggiore visibilità. La batteria ricaricabile al litio fornisce circa tre ore di illuminazione, e la ricarica avviene in due ore circa tramite la pratica presa USB. Dispone di un potente magnete e la base è snodabile a 180°. Caricabatteria 230V - USB in dotazione.

CARATTERISTICHE	14020	14025	14026	14027	L2AUV
SORGENTE LUMINOSA	3W LED	3W LED	2W LED	3W LED	2x0,5W Power LED + 5 LED UV
FLUSSO LUMINOSO	300 Lumens	300 Lumens	180 Lumens	300 Lumens	120 Lumens
BATTERIA	2x1800 mAh Lithium	2x1800 mAh Lithium	1x2000 mAh Lithium	2x1800 mAh Lithium	1x650 mAh Lithium
DIMENSIONI	210x48x34 mm	280x48x40 mm	180 x30x30 mm	280x48x40 mm	190x47x28 mm
PESO	230 gr	300 gr	115 gr	300 gr	150 gr

AGGIORNAMENTI E ULTERIORI INFORMAZIONI
TECNICHE SU WWW.INTECSRL.IT

INTEC SRL
VIA A. DE FRANCISCO 148/4 10036 SETTIMO T.SE (TO)
T. 011 895 74 03 - F. 011 895 80 12
info@intecsrl.it

Seguici su:   

 **intec**
innovazione & tecnologia

EDIZIONE
N° 15/1